



CZ

SET IN 576 TORNADO, IN 575 POLLY, IN 7738 TORNY, IN 7741 FLERY NÁVOD NA POUŽÍVÁNÍ KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

ČSN EN 13843

Popis výrobků

1. Skelet: PP nebo polyamid
2. Podvozek: Aluminium nebo PP, brzda - PP
3. Vnitřní bota: nylon se syntetickou kůží, vnitřní výplň – polyuretanová pěna
4. Kolečka: 82A PU vrstvená, ložiska ABEC 7, ABEC-5, ABEC-3, ABEC-1, 608Z

Návod k provozu:

1. Na kolečkových bruslích nesmí být provedena žádná změna, která může negativně ovlivnit bezpečnost.
2. Kolečkové brusle jsou určeny ke sportovní a rekreační jízdě na rovném a pevném podkladu. Nejlépe vyhovuje hladký asfaltový nebo betonový povrch, kvalitní dlažba nebo dřevěná palubovka. Jízdou na nekvalitním povrchu – hrubý asfalt, písek, štěrk, dlažební kostky apod. – příp. nadměrnou zátěží (jíзда po schodech, skoky atd.) může dojít k poškození nebo neúměrnému opotřebením bruslí.
3. Kolečkové brusle umožňují i velmi rychlou jízdou, doporučujeme jezdit opatrně a s přihlédnutím ke svým schopnostem. Při bruslení doporučujeme používat ochranné pomůcky – helma, rukavice, chrániče kolen, zápěstí a loktů a odrazky. Na tyto pomůcky se informujte u svého prodejce. U malých dětí doporučujeme stálý dohled rodičů nebo jiných dospělých osob.
4. Bruslení je omezeno zákonem o silniční dopravě. K použití kolečkových bruslí doporučujeme vhodné povrchy (ploché, čisté, suché a jestliže je to možné stranou ostatních uživatelů komunikací). Vyhybejte se bruslení na vlhkém, mastném a prašném povrchu.
5. Patní brzda se používá tak, že nakloníte chodidlo patou k zemi (noha musí jít vpřed, špička boty vzhůru pod úhlem 45 stupňů.) a zatlačíte na brzdu chodidlem, přičemž udržujete tělo vzpřímené. Brzdu neodstraňujte! Zabráníte tak riziku v úzkém prostoru, kde není možné zatáčet. Vzhledem k tomu, že vlivem opotřebením může docházet ke snížení účinnosti patní brzdy, je nutné ji průběžně kontrolovat, doporučujeme nejlépe před každým použitím kolečkových bruslí.
6. Před každou jízdou zkontrolujte upevnění koleček a přesvědčete se, zda jsou všechny šrouby řádně dotaženy. Utáhněte jakékoliv volné šrouby, pro tento účel použijte křížový šroubovák správné velikosti. Nečistotu a prach otřete suchým hadříkem.
7. Kontrolujte stav opotřebených koleček. Abyste kolečka co nejvíce využili, je možno pravidelně měnit přední za zadní a při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany otočit kolečka o 180°.
8. Při jakémkoliv závadě je nutné přestat brusle ihned používat, aby nedošlo k jejich poškození, v této souvislosti existuje riziko případného zranění bruslaře.
9. **NEPOUŽÍVEJTE KOLEČKOVÉ BRUSLE PŘI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH NEŽ 5 °C, V NOCI A ZA MOKRA.**
10. Při častém používání dochází u levnějších typů bruslí k uvolnění ložisek a opotřebením koleček. Toto není překážkou k dalšímu používání bruslí. Opotřebením těchto součástí není předmětem záruky
11. Hliníkové podvozky jsou obecně hlučnější než PP podvozky. Hlučnost používaných bruslí je přímo úměrná době užívání (opotřebená kolečka a ložiska) a není důvodem k reklamaci. Při jízdě jsou také hlučnější kolečka z PVC a levnější typy ložisek – 608Z, 608ZZ.

Návod na údržbu:

1. Provádějte pravidelnou údržbu bruslí – zvyšujete tím vlastní bezpečnost při jízdě.
2. V případě potřeby jakékoliv opravy doporučujeme svěřit brusle odbornému servisu.
3. Ložiska nikdy nepromazávejte vazelinou nebo olejem. Doporučujeme grafitová nebo silikonová maziva.
4. Vnitřní botu + skelet otřete hadříkem namočeným v mýdlové vodě a nechte vyschnout při pokojové teplotě.
5. K čištění v žádném případě nepoužívejte organická rozpouštědla.
6. Ostré hrany, které vzniknou při používání kolečkových bruslí ihned odstraňte.
7. Doporučujeme ponechat si tento návod pro pozdější použití.

Nastavení velikosti: Povolte zajišťovací šroub na vnější straně brusle. Tlakem roztáhněte/stáhněte brusli na požadovanou velikost dle uvedené stupnice. Zajišťovací šroub opět dotáhněte a zaklapněte jej k podvozku. Vždy nastavujte stejnou velikost pro obě brusle.

Výměna koleček: Pro výměnu použijte imbusový klíč č. 4. Vždy používejte stejný rozměr koleček, kterými byly brusle osazeny. Doporučujeme použít kolečka PU, které jsou kvalitnější a mají lepší jízdni vlastnosti.

Výměna ložisek: Pro výměnu použijte příložený imbusový klíč č. 4. Odstraňte kolečka, vytlačte ložiska. Pro výměnu použijte ložiska 608Z, ABEC1-ABEC7. Kde ložiska ABEC 7 jsou nejkvalitnější.

Kolečkové brusle:

TRÍDA A – model bruslí - IN200, IN 171, IN193, IN229, IN249, IN230, IN109, IN228, IN372, IN373, IN 374, IN375, IN 7738, IN 7741 – hmotnost jezdce mezi 20 kg – 100 kg

TRÍDA B - model bruslí - IN103, IN1368, IN575, IN576 – hmotnost jezdce mezi 20 kg - 60 kg a velikostí nohy menší než 260 mm (do vel. 27 nebo 42).

Návod na používání chráničů - CZ

ČSN EN 14120 třída účinnosti 1

Nasazení chráničů: rozepněte upevňovací řemínky a navlékněte chrániče na koleno tak, aby tvrdá část byla na přední straně, loketní chrániče musí být tvrdou částí na lokti a u zápěstního chrániče protáhněte palec a je nutné dodržovat levou a pravou stranu. Chrániče jsou označeny L – na levou ruku, R – na pravou ruku. Chrániče musí být pevně utaženy, aby se nemohly sesmeknout. Velikost přizpůsobte řemínky na suchý zips. Dbejte však na to, aby jejich přílišným utažením nebyl omezen krevní oběh.

Návod na ošetření: chrániče po použití otřete hadrem a nechte vyschnout při pokojové teplotě. Nedávejte do blízkosti tepelných zdrojů. **NEPOUŽÍVEJTE CHRÁNIČE PŘI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH NEŽ 5 °C A VYŠŠÍCH NEŽ 50 °C, PŘI TĚCHTO TEPLOTÁCH DOCHÁZÍ KE ZMĚNĚ PARAMETRŮ materiálu a nemusí poskytnout stejnou ochranu.**

Nedělejte na chráničích žádné úpravy! Vždy používejte chrániče na obě dvě končetiny a nasazujte je správným způsobem. Chybné používání může nebezpečně snížit stupeň ochrany chrániče.

Po jízdě nebo po pádech vždy pečlivě zkontrolujte všechny části chráničů. Pokud je chránič viditelně poškozen, nepoužívejte je a ihned ho vyřaďte.

Záruční list: na chrániče je poskytována záruka 24 měsíců od data prodeje. Záruka se neposkytuje na běžné opotřebení, na mechanické poškození a na závady vzniklé v důsledku nevhodného používání.

Největším nebezpečím pro uživatele kolečkového sportovního náčiní jsou pády na zem a nárazy do překážek, což může vést k vážným úrazům. Chrániče zápěstí, dlaní, kolenou a loktů jsou určeny k tomu, aby uživateli poskytly určitý stupeň ochrany před odřeninami, pohmožděninami a zlomeninami kostí, ale ani v případech, kdy jsou chrániče správně nasazeny a řádně použity, neochrání uživatele před všemi úrazy při sportovních nehodách.

Třída 1 – chrániče, které jsou vhodné na běžné sportování

Třída 2 – chrániče, které jsou vhodné na akrobatický sport

Modely IN158, IN16, IN264, IN263, IN 575, IN 576, IN 7738, IN 7741 – třída 1

Pokud používáte chrániče pouze pro rekreační jízdu, doporučujeme používat modely třídy účinnosti 1.

Pokud děláte při jízdě akrobatické cviky jako například jízda na rampě, doporučujeme zakoupit chrániče třídy účinnosti 2.

Výběr správné velikosti:

Velikost S – do 120 cm

Velikost M – od 120-160 cm

Velikost L – od 150-180cm

Velikost XL- od 170 –200 cm

Při výběru velikosti přihlídněte k výšce, ale také tělesným proporcím. Vždy vyzkoušejte více velikostí a vyberte tu, která vám bude nejlépe vyhovovat.

Materiál: PVC vnější část

NYLON vnitřní část

Rok výroby: 2006



EN 1078

Návod na použití cyklistické přilby - CZ

Upozornění:

Přilba je zahrnuta do kategorie ochranných prostředků. Je určena pro jízdu na jízdním kole. Přilba je vyrobena z odlehčeného polystyrénu. Přilba může být vážně poškozena látkami jako jsou rozpouštědla, barvy, čisticí prostředky a lepidla. Nedělejte na přilbě žádné úpravy. Skoro celá přilba je vyrobena z polystyrénu, a proto může být proražena ostrými předměty. Žádná ochranná pomůcka hlavy nemůže ochránit před nepředvídanými nárazy a tato přilba nevylučuje všechny možnosti zranění, ani když používáte přilbu správně. Přilba, která byla podrobena silnému nárazu nesmí být používána a musí být vyřazena. Poškození helmy nemusí být viditelné.

- Přilba chrání dobře, jen pokud dobře padne. Při výběru přilby musí kupující vyzkoušet různé velikosti, aby mohl správně zvolit takovou přilbu, která mu spolehlivě a pohodlně sedí na hlavě. Aby byla zajištěna požadovaná ochrana, musí být přilba nasazena správným způsobem. Přední část přilby musí být mírně nad obočím. Pásky pro přitážení se musí nastavit tak, aby při zahýbání hlavou a prudším pohybu přilba nezměnila polohu. Pásky musí být umístěny tak, aby nezakrývaly uši, přezka musí ležet mimo čelist. Pásky a přezka musí být pohodlně a pevně seřízeny. Přilba se nikdy nesmí posunout dozadu – vždy musí chránit čelo. Velikost můžete doladit pomocí otočného kolečka na zadní straně přilby.

- Přilba není určena k horolezectví, nebo jiným aktivitám, při kterých je nebezpečí oběšením nebo pádu předmětů na hlavu. Přilba se nesmí používat dětmi při šplhání a jiných činnostech, při nichž je riziko uškrcení přilbou v případě pádu.

Pro čištění používejte pouze roztok vody s mýdlem.

- nedělejte na přilbě žádné úpravy, pokud změníte nebo odstraníte jakoukoliv součást přilby,

- nepoužívejte přilbu k jinému než danému účelu, nepoužívejte neoriginální příslušenství.

Záruční podmínky:

1. Na přílbu se poskytuje kupujícímu záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.
2. V době záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobků tak, aby věc mohla být řádně užívána.
3. Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:
 - mechanickým poškozením
 - neodvratnou událostí, živelnou pohromou
 - neodbornými zásahy
 - nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry
 - Reklamacce se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem
4. Záruku lze uplatňovat pouze u organizace, ve které byl výrobek zakoupen.
5. Výrobce ani prodejce nenesou žádnou odpovědnost za zranění nebo poškození majetku souvisejícím s použitím tohoto výrobku.

Upozornění: Výrobce neposkytuje záruky na pojezdový mechanismus, tj. kolečka, kolejnice, ložiska, osky, brzdy, nůž výjma poruch uvedených v bodu 2. Používejte brusle výhradně na doporučeném povrchu. Mějte na paměti, že brusle nenahrazují dopravní prostředek!

Důležité upozornění

Rádi bychom vás upozornili, že tyto brusle nejsou určeny k agresivní jízdě přes překážky, ke skokům, jízdě po neodpovídajícím povrchu (dlažební kostky, polní cesty apod.) a k hokeji. Na defekty vzniklé nesprávným používáním výrobku nemůže být uznána reklamacce.

Podmínky správného používání a údržby bruslí:

1. Kolečkové brusle jsou určeny k rekreační jízdě na rovném a pevném podkladu, nejlépe vyhovuje hladký asfaltový nebo betonový povrch. Jízdou na nevhodném povrchu (hrubý asfalt a beton, písek, štěr, chodník apod.) může dojít k poškození nebo neúměrnému opotřebení bruslí. Vzhledem k tomu, že brusle umožňují i velmi rychlou jízdu, doporučujeme bruslit opatrně s přihlédnutím ke svým schopnostem a kondici. Doporučujeme používání chráničů.
2. Vždy před jízdou se přesvědčete, zda jsou všechny šrouby řádně utaženy, průběžně kontrolujte stav brzdy a opotřebenou vyměňte. Kontrolujte stav opotřebení koleček. Při nerovnoměrném sjíždění z jedné strany otočte kolečka o 180 stupňů.



SEVEN SPORT, s. r. o.

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264
Objednávky: +420 556 300 970, objednavky@insportline.cz
Reklamacce: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamacce@insportline.cz
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)
Web: www.insportline.cz, www.worker.cz, www.worker-moto.cz



Zastoupení pro Slovensko:

INSPORTLINÉ, s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednavky@insportline.sk
Reklamacce: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacce@insportline.sk
Fax: +421(0)326 526 705
Web: www.insportline.sk, www.worker.sk, www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce:



SK

SET IN 576 TORNADO, IN 575 POLLY, IN 7738 TORNY, IN 7741 FLERY

NÁVOD NA POUŽÍVANIE KOLIESKOVÝCH KORČÚL

ČSN EN 13843

Popis výrobkov

1. Skelet: PP alebo polyamid
2. Podvozok: Aluminium alebo PP, brzda - PP
3. Vnútrná topánka: nylon so syntetickou kožou, vnútorná výplň – polyuretánová pena
4. Kolieska: 82A PU vrstvené, ložiská ABEC 7, ABEC-5, ABEC-3, ABEC-1, 608Z

Návod k prevádzke:

1. Na kolieskových korčuľach nesmie byť prevedená žiadna zmena, ktorá môže negatívne ovplyvniť bezpečnosť.
2. Kolieskové korčule sú určené k športovej a rekreačnej jazde na rovnom a pevnom podklade. Najlepšie vyhovuje hladký asfaltový alebo betónový povrch, kvalitná dlažba alebo drevená palubovka. Jazdou na nekvalitnom povrchu – hrubý asfalt, piesok, štrk, dlažbové kocky apod. – príp. nadmernou záťažou (jazda po schodoch, skoky atd.) môže dôjsť k poškodeniu alebo neúmernému opotrebeniu korčúľ.
3. Kolieskové korčule umožňujú i veľmi rýchlu jazdu, doporučujeme jazdiť opatrne a s prihliadnutím k svojim schopnostiam. Pri korčuľovaní doporučujeme používať ochranné pomôcky – helma, rukavice, chrániče kolien, zápästí a ľakťou a odrazky. Na tieto pomôcky sa informujte u svojho predajcu. U malých detí doporučujeme stály dohľad rodičov alebo iných dospelých osôb.
4. Korčuľovanie je obmedzené zákonom o cestnej doprave. K použitiu kolieskových korčúľ doporučujeme vhodné povrchy (ploché, čisté, suché a pokiaľ je to možné mimo ostatných užívateľov komunikácií). Vyhnite sa korčuľovaniu na vlhkom, mastnom a prašnom povrchu.
5. Päťová brzda sa používa tak, že nakloníte chodidlo päťou k zemi (noha musí ísť vpred, špička topánky hore pod uhlom 45 stupňov.) a zatlačíte na brzdu chodidlom, pričom udržujete telo vzpriamené. Brzdu neodstraňujte! Zabráňte tak riziku v úzkom priestore, kde nie je možné zatáčať. Vzhľadom k tomu, že vplyvom opotrebovania môže dochádzať k zníženiu účinnosti brzd, je nutné ju priebežne kontrolovať, doporučujeme najlepšie pred každým použitím kolieskových korčúľ.
6. Pred každou jazdou skontrolujte upevnenie koliesok a presvedčte sa, či sú všetky skrutky riadne dotiahnuté. Utiahnite akékoľvek voľné skrutky, pre tento účel použite krížový skrutkovač správnej veľkosti. Nečistotu a prach otrite suchou handrou.
7. Kontrolujte stav opotrebenia koliesok. Aby ste kolieska čo najviac využili, je možné pravidelne meniť predné za zadné a pri nerovnomernom zjazdení z jednej strany otočiť kolieska o 180°.
8. Pri akékoľvek závade je nutné prestať korčule ihneď používať, aby nedošlo k ich poškodeniu, v tejto súvislosti existuje riziko prípadného zranenia korčuľára.
9. **NEPOUŽÍVAJTE KOLIESKOVÉ KORČULE PRI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH AKO 5 °C, V NOCI A ZA MOKRA.**
10. Pri častom používaní dochádza u lacnejších typov korčúľ k uvoľneniu ložísk a opotrebeniu koliesok. Toto nie je prekážkou k ďalšiemu používaniu korčúľ. Opotrebenie týchto častí nie je predmetom záruky.
11. Hliníkové podvozky sú všeobecne hlučnejšie ako PP podvozky. Hlučnosť používaných korčúľ je priamo úmerná dobe používania (opotrebené kolieska a ložiská) a nie je dôvodom k reklamácií. Pri jazde sú tiež hlučnejšie kolieska z PVC a lacnejšie typy ložísk – 608Z, 608ZZ.

Návod na údržbu:

1. Prevádzajte pravidelnú údržbu korčúľ – zvyšujete tým vlastnú bezpečnosť pri jazde.
2. V prípade potreby akejkoľvek opravy doporučujeme zveriť korčule odbornému servisu.
3. Ložiská nikdy nepremazávajte vazelinou alebo olejom. Doporučujeme grafitové alebo silikónové mazivá.
4. Vnútrnú topánku + skelet utrite handričkou namočenou v mýdlovej vode a nechajte vyschnúť pri izbovej teplote.
5. K čisteniu v žiadnom prípade nepoužívajte organické rozpúšťadlá.
6. Ostré hrany, ktoré vzniknú pri používaní kolieskových korčúľ ihneď odstraňujte.
7. Doporučujeme ponechať si tento návod pre neskoršie použitie.

Nastavenie veľkosti: Povolte zaisťovaciu skrutku na vonkajšej strane korčule. Tlakom rozťahnite/stiahnite korčuľu na požadovanú veľkosť podľa uvedenej stupnice. Zaisťovaciu skrutku opäť dotiahnite a zaklapnite ju k podvozku. Vždy nastavujte rovnakú veľkosť pre obe korčule.

Výmena koliesok: Pre výmenu použite imbusový kľúč č. 4. Vždy používajte rovnaký rozmer koliesok, ktorými boli korčule osadené.

Doporučujeme použiť kolieska PU, ktoré sú kvalitnejšie a majú lepšie jazdné vlastnosti.

Výmena ložísk: Pre výmenu použite priložený imbusový kľúč č. 4. Odstráňte kolieska, vytlačte ložiská. Pre výmenu použite ložiská 608Z, ABEC1-ABEC7. Kde ložiská ABEC 7 sú najkvalitnejšie.

Kolieskové korčule:

TRIEDA A – model korčúľ - IN200, IN 171, IN193, IN229, IN249, IN228, IN372, IN373, IN 374, IN 7738, IN 7741 – hmotnosť jazdca medzi 20 kg – 100 kg.

TRIEDA B - model korčúľ - IN103, IN1368, IN575, IN576 – hmotnosť jazdca medzi 20 kg - 60 kg a veľkosti nohy menšie ako 260 mm (do veľ. 27 alebo 42).

Návod na použitie chráničov - SK

ČSN EN 14120 trieda účinnosti 1

Nasadenie chráničov: rozopnite upevňovacie remienky a navlečte chránič na koleno tak, aby tvrdá časť bola na prednej strane, faktový chránič musí byť tvrdou časťou na ľavú a u zápešného chrániča pretiahnite palec a je nutné dodržiavať ľavú a pravú stranu. Chrániče sú označené L - na ľavú ruku, R - na pravú ruku. Chrániče musia byť pevne utiahnuté, aby sa nemohli zošmyknúť. Veľkosť prispôsobte remienkami na suchý zips. Dbajte však na to, aby ich prílišným utiahnutím nebol omedzený krvný obeh.

Návod na ošetrovanie: chrániče po použití utrite handrou a nechajte vyschnúť pri izbovej teplote. Nedávajte do blízkosti tepelných zdrojov. **NEPOUŽÍVAJTE CHRÁNIČE PRI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH AKO 5 °C A VYŠŠÍCH AKO 50 °C, PRI TÝCHTO TEPLOTÁCH DOCHÁDZA K ZMENE PARAMETROV MATERIÁLU A NEMUSIA POSKYTNÚŤ ROVNAKÚ OCHRANU.**

Nerobte na chráničoch žiadne úpravy! Vždy používajte chrániče na obe končatiny a nasadzujte ich správnym spôsobom. Chybné používanie môže nebezpečne znížiť stupeň ochrany chrániča.

Po jazde alebo po pádoch vždy pozorne skontrolujte všetky časti chráničov. Pokiaľ je chránič viditeľne poškodený, nepoužívajte ho a ihneď ho vyraďte.

Záručný list: na chrániče je poskytovaná záruka 24 mesiacov od dátumu predaja. Záruka sa neposkytuje na bežné opotrebenie na mechanické poškodenie a na závady vzniknuté v dôsledku nevhodného používania.

Najväčším nebezpečenstvom pre užívateľa kolieskového športového náradia sú pády na zem a nárazy do prekážok, čo môže viesť k vážnym úrazom. Chrániče zápästí, dlaní, kolien a faktov sú určené k tomu, aby užívateľovi poskytli určitý stupeň ochrany pred odreninami, pomlaždeninami a zlomeninami kostí, ale ani v prípadoch, keď sú chrániče správne nasadené a riadne použité, neochránia užívateľa pred všetkými úrazmi pri športových nehodách.

Trieda 1 - chrániče, ktoré sú vhodné na bežné športovanie

Trieda 2 - chrániče, ktoré sú vhodné na akrobatický šport

Modely IN158, IN16, IN264, IN263, IN 7738, IN 7741 - trieda 1

Pokiaľ používate chrániče len pre rekreačnú jazdu, doporučujeme používať modely triedy účinnosti 1.

Pokiaľ robíte pri jazde akrobatické cviky ako napríklad jazda na rampe, doporučujeme zakúpiť chrániče triedy účinnosti 2.

Výber správnej veľkosti:

Veľkosť S - do 120 cm

Veľkosť M - od 120-160 cm

Veľkosť L - od 150-180cm

Veľkosť XL - od 17 -200 cm

Pri výbere veľkosti prihladnite k výške, ale tiež telesným proporciám. Vždy vyskúšajte viac veľkostí a vyberte tú, ktorá vám bude najlepšie vyhovovať.

Materiál: PVC vonkajšia časť

NYLON vnútorná časť



Vyrobene v Číne - Rok výroby: 2006 www.insportline.cz



EN 1078

SK -Návod na použitie Cyklistická prilba

Upozornenie:

Prilba je zahrnutá do kat. ochranných prostriedkov. Je určená len pre jazdu na bicykli. Prilba je vyrobená z odľahčeného polystyrénu. Prilba môže byť vážne poškodená látkami ako sú rozpúšťadlá, farby, čistiace prost. a lepidlá. Nerobte na prilbe žiadne úpravy. Skoro celá prilba je vyrobená z polystyrénu, a preto môže byť prerazená ostrými predmetmi. Žiadna ochranná pomôcka hlavy nemôže ochrániť pred nepredvídanými nárazmi a táto prilba nevyklučuje všetky možnosti zranenia ani keď používate prilbu správne. Prilba, ktorá bola vystavená silnému nárazu nesmie byť používaná. Poškodenie prilby nemusí byť viditeľné.

- Prilba chráni dobre, len pokiaľ dobre sadne. Pri výbere prilby musí kupujúci vyskúšať rôzne veľkosti, aby mohol správne zvoliť takú prilbu, ktorá mu spoľahlivo a pohodlne sedí na hlavu.

- Aby bola zabezpečená požadovaná ochrana, musí byť prilba nasadená správnym spôsobom. Predná časť prilby musí byť mierne nad obočím. Pásy pre pritiahnutie sa musia nastaviť tak, aby pri hýbaní hlavou a prudších pohyboch prilba nezmenila polohu. Pásy musia byť umiestnené tak, aby nezakrývali uši, pracka musí ležať mimo čelust'. Pásy a pracka musia byť pohodlne a pevne nastavené. Prilba sa nikdy nesmie posunúť dozadu – vždy musí chrániť čelo. Veľkosť môžete doladiť pomocou otočného kolieska na zadnej strane prilby.

Prilba nie je určená k horolezectvu, alebo iným aktivitám, pri ktorých je nebezpečenstvo obesenia alebo pádu predmetov na hlavu. Prilbu nemôžu používať deti pri šplhaní a iných činnostiach, pri ktorých je riziko uškrtienia prilbou v prípade pádu.

Na čistenie používajte len roztok vody s mydlom.

- nerobte na prilbe žiadne úpravy, pokiaľ zmeníte alebo odstránite akúkoľvek súčasť prilby,

- nepoužívajte prilbu k inému než danému účelu, nepoužívajte neoriginálne príslušenstvo.

Záručné podmienky:

1. na kolieskové korčule sa poskytuje kupujúcemu záručná lehota 24 mesiacov od dňa kúpenia.
2. po dobu záruky budú odstránené všetky poruchy výrobku spôsobené výrobnou závadou alebo vadným materiálom výrobku tak, aby vec mohla byť riadne užívaná.
3. Práva zo záruky se nevzťahujú na vady spôsobené: mechanickým poškodením, neodvratnou udalosťou, živelnou pohromou, neodbornými zásahmi, nesprávnym zachádzaním, či nevhodným umiestnením, vplyvom nízkej alebo vysokej teploty, pôsobením vody, neúmerným tlakom a nárazmi, úmyselne pozmeneným designom, tvarom alebo rozmermi, predovšetkým na opotrebenie koliesok a ložísiiek jazdou po nevhodnom povrchu, brzdením šmykom, pretrhnutím tkaničkových dielok a poškodením praciek nadmerným ťahovaním, defekt kolajnic (lyžín) spôsobených nadmerným zatážením napr. skokmi.

4. Reklamácia sa uplatňuje zásadne písomne s údajom o závade a potvrdeným záručným listom.
5. Záruku je možné uplatňovať iba u organizácie v ktorej bol výrobok zakúpený.
6. Výrobca ani predajca nenesú žiadnu zodpovednosť za zranenia alebo poškodenia majetku súvisiace s použitím tohoto výrobku.

Upozornenie: Výrobca neposkytuje záruku na pojazdový mechanizmus, tj. kolieska, koľajnice, ložiská, osky, brzdy, nôž okrem porúch uvedených v bode 2.

Používajte korčule výhradne na doporučenom povrchu.

Majte na pamäti, že korčule nenahradzujú dopravný prostriedok!

Dôležité upozornenie

Radi by sme vás upozornili, že tieto korčule nie sú určené k agresívnej jazde cez prekážky, ku skokom, jazde po nezodpovedajúcom povrchu (dlažebné kocky, poľné cesty apod.) a k hokeju. Na defekty vzniknuté nesprávnym používaním výrobku nemôže byť uznaná reklamácia.

Podmienky správneho používania a údržby korčúl:

1. Kolieskové korčule sú určené k rekreačnej jazde na rovnom a pevnom podklade, najlepšie vyhovuje hladký asfaltový alebo betonový povrch. Jazdou na nevhodnom povrchu (hrubý asfalt a betón, piesok, štrk, chodník apod.) môže dôjsť k poškodeniu alebo neúmernému opotrebeniu korčúl
2. Vzhľadom k tomu, že korčule umožňujú i veľmi rýchlu jazdu, doporučujeme korčuľovať opatrne s prihliadnutím k svojim schopnostiam a kondícii. Doporučujeme používanie chráničov.
3. Vždy pred jazdou sa presvedčte, či sú všetky skrutky riadne dotiahnuté, priebežne kontrolujte stav brzdy a opotrebenú vymeňte. Kontrolujte stav opotrebenia koliesok. Pri nerovnomernom zjazdení z jednej strany otočte kolieska o 180 stupňov.



SEVEN SPORT, s. r. o.

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264
 Objednávky: +420 556 300 970, objednávky@insportline.cz
 Reklamáce: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, reklamace@insportline.cz
 Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, servis@insportline.cz
 Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)
 Web: www.insportline.cz, www.worker.cz, www.worker-moto.cz



Zastoupení pro Slovensko:

INSPORTLINE, s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082
 Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, objednávky@insportline.sk
 Reklamáce: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, reklamacie@insportline.sk
 Fax: +421(0)326 526 705
 Web: www.insportline.sk, www.worker.sk, www.worker-moto.sk

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: