



## Uživatelský manuál – CZ

### IN 6609 Longboard WORKER Longbay

### IN 6610 Longboard WORKER Surfbay

#### NÁVOD NA SESTAVENÍ A POUŽÍVÁNÍ

Přečtěte si pozorně celý manuál. Tento manuál tvoří nedílnou součást výrobku, proto jej pečlivě uschovejte spolu s balícím materiálem pro případ, že jej budete v budoucnu opět potřebovat. V případě zapůjčení výrobku další osobě nezapomeňte přiložit také tento manuál. Montáž výrobku musí provádět dospělá osoba. Longboard není určen ke komerčnímu využití. Jízda na skateboardu vyžaduje určité schopnosti a dovednosti. Jezdec by měl vždy přizpůsobit rychlost a styl jízdy svému věku. Longboard používejte pouze k účelům, ke kterým je určen.

---

#### BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

- **VAROVÁNÍ – Jízda na longboardu může být nebezpečná!**
- **MAXIMÁLNÍ NOSNOST je 100 kg!**
- Chcete-li se naučit více, poraďte se také se longboardisty ve Vašem okolí. Mějte na paměti, že dobrý longboardista vždy dává pozor na bezpečnost svou i bezpečnost ostatních.
- Longboard splňuje nejpřísnější normy kladené na kvalitu materiálu. Použité materiály byly pečlivě zvoleny a použity tak, aby výrobek dosahoval té nejvyšší kvality a nabízel široké spektrum použití. Přesto může špatné zacházení vést k rychlému opotřebení a poškození výrobku či k úrazu. Za problémy vzniklé nesprávným používáním neneseme žádnou odpovědnost.
- Začátečníci by měli nacvičovat jízdu na longboardu za přítomnosti kamaráda či některého z rodičů.
- Děti mladší 8 let by neměly na longboardu jezdit bez dozoru.
- Při longboardingu je třeba dbát opatrnosti a nejezdit příliš rychle. Při jízdě z kopce by měla být rychlost taková, aby mohl jezdec bezpečně a bez rizika pádu seskočit a odběhnout od longboardu.
- Jízda i skoky za jízdy na longboardu mohou být nebezpečné.
- Pro jízdu na longboardu jsou vhodná pouze taková místa, na kterých může jezdec bezpečně trénovat a zlepšovat své dovednosti – nevhodné jsou naopak silnice nebo chodníky, na kterých může dojít k pádu či srážce.
- K jízdě na longboardu není vhodný mokrý a nerovný povrch.
- K získání nových dovedností je třeba mít dostatek času a stejně tak je tomu i při jízdě na longboardu. Při ztrátě rovnováhy by měl longboardista raději sestoupit ze skateboardu dříve, než dojde k pádu a začít znovu. Začátečníkům se nedoporučuje sjíždět příliš strmé kopce. Pokročilí jezdcí by měli vždy

přizpůsobit svou rychlost aktuálním podmínkám tak, aby mohli během jízdy bezpečně a bez pádu seskočit z longboardu.

- Nejhorším typem úrazů bývají zlomeniny. Nejdříve byste se měli naučit správně padat (při pádu byste se měli snažit po zemi převalovat).
- Před seskočením z longboardu je nutno se ujistit, že nedojde k ohrožení okolních osob.
- Při jízdě na longboardu je třeba vždy používat helmu a chrániče dlaní, zápěstí, kolen a loktů.
- K jízdě na longboardu je vhodná pouze obuv se suchou protiskluzovou podrážkou.
- Longboard by se měl používat pouze na místech, která jsou pro jízdu na longboardu vhodná. Tato místa by měla mít rovný, čistý, suchý povrch a v jejich blízkosti by se neměla pohybovat žádná motorová vozidla.
- Každý longboardista musí brát ohled na okolní osoby. Dále si musí uvědomit, že není účastníkem běžného silničního provozu. Longboard není učen k jízdě mezi motorovými vozidly.
- Před každou jízdou je třeba zkontrolovat stav koleček, ložisek a spojovacího materiálu. Všechny spojovací díly by měly být řádně dotaženy.
- Rychlost jízdy je vždy třeba přizpůsobit schopnostem jezdce.
- Na longboardu neprovádějte žádné úpravy, které by mohly ohrozit bezpečnost jeho používání. Při častém povolování a utahování samojistících matic může dojít k narušení jejich fixačních vlastností a nátěru.
- Bezpečnost a životnost longboardu lze zvýšit prováděním pravidelných kontrol a údržby.
- Z bezpečnostních důvodů provádějte pravidelné kontroly a ujistěte se, že se na desce longboardu nevyskytují žádné praskliny nebo úlomky a že je zcela v pořádku. Pokud je to možné, všechny úlomky z longboardu odstraňte.

---

## **POKYNY TÝKAJÍCÍ SE POUŽÍVÁNÍ**

### **NA ZAČÁTKU TO NENÍ NIC JEDNODUCHÉHO...**

...začátečníci si přivodí většinu úrazů během prvních deseti minut. V této fázi je nutné dbát zvýšené opatrnosti.

---

## **TECHNIKA JÍZDY NA LONGBOARDU**

### **1. VÝCHOZÍ POZICE**

Jako nezkušený jezdec se nejprve postavte přední nohou kolmo na přední podvozek longboardu. Přeneste část své váhy na chodidlo a mírně pokrčte nohu v kolenu. Druhé chodidlo položte na zadní podvozek v pravém úhlu k přednímu chodidlu. Dávejte pozor na to, abyste vždy přenášeli váhu na přední chodidlo, tzn. těžiště by vždy mělo být vpředu. Pamatujte, že základním pravidlem jízdy je přenášení váhy směrem dopředu. Po několika pokusech zjistíte, že se na longboardu cítíte jistější. Tuhost podvozku a s tím spojenou efektivitu zatáčení longboardu lze ovlivňovat povolováním a utahováním pojistné matice (tzv. kingpinu) na obou podvozcích longboardu a změnami tlaku vyvíjeného na gumové vložky v podvozku.

### **2. PRVNÍ JÍZDA NA SKATEBOARDU**

Přenášením váhy ze strany na stranu se pokuste naklánět desku doprava nebo doleva od podélné osy. Váhu přenášejte ohýbáním dolních končetin v kolenou a kotních a horní polovinu těla se snažte držet ve vzpřímené pozici. Pro udržení rovnováhy používejte paže. Aby se skateboard rozjel, položte jedno chodidlo na desku tak, jak je popsáno v odstavci 1. o výchozí pozici. Druhou nohou se opakovaně odrážejte od země. Jakmile získá skateboard požadovanou rychlost, položte druhé chodidlo na zadní část desky. Dávejte pozor, abyste nikdy nepoložili chodidlo až na úplný okraj desky. Začátečníci by měli zůstat na rovném povrchu a vyhýbat se svahům.

### **3. ZASTAVENÍ**

#### **3.1 Jak zastavit při pomalé jízdě**

Nejdříve dejte zadní chodidlo na zem vedle longboardu a třením chodidla pomalu zabrzděte. Přední chodidlo by mělo zůstat na desce, dokud longboard nezastaví.

### **3.2 Jak zastavit při rychlejší jízdě**

Postupuje se podobně jako v případě pomalé jízdy. Ovšem poté, co zadní chodidlo zbrzdí longboard, je nutné, aby jezdec seskočil z desky úplně, tedy i předním chodidlem. Po seskoku je důležité okamžitě longboard zastavit. Volně se pohybující longboard může být velmi nebezpečný.

### **3.3 Zastavení „Wheelie stop“**

Tento způsob brzdění by měli používat pouze zkušení jezdci. Jezdec tlačí zadní okraj desky longboardu k zemi a třením desky o zem se snaží longboard zastavit. Prosím, mějte na paměti, že tímto způsobem brzdění nevyhnutelně dochází k odírání desky.

## **4. TECHNIKY ZATÁČENÍ**

Obecně platí, že na longboardu se zatáčí pomocí přenášení tělesné váhy. Přitáhněte nebo povolte šroub podvozku, tzv. kingpin, a nastavte si takovou tuhost podvozku, která Vám bude nejvíce vyhovovat. Kingpin je šroub, který prochází zespod podvozkem a svírá gumové vložky v závislosti na stupni utažení. Dávejte pozor, abyste kingpin nepovolili přespříliš. Hlava šroubu by se totiž mohla uvnitř podvozku přetočit a pro otočení šroubu zpět do správné polohy by Vám nezbývalo nic jiného, než odšroubovat z desky celý podvozek. Před každým použitím by měl jezdec zkontrolovat správné seřízení podvozku. Poškozené nebo prasklé gumové vložky se musí vyměnit. Zaujměte výchozí pozici. Poté se pokrčte v kolenou o něco víc a přeneste váhu na tu stranu longboardu, na kterou si přejete zatočit. Abyste zatočili doprava, je nutné přenést váhu na pravou stranu a naopak pro zatočení doleva zase přeneste váhu na levou stranu. Takto pokračujte a střídějte zatáčky doleva se zatáčkami doprava. Ostrost zatáček závisí na tom, jak velký tlak při přenášení váhy na stranu vynaložíte. Čím větší tlak vynaložíte, tím ostřejší budou zatáčky.

---

## **ÚDRŽBA A SKLADOVÁNÍ**

Výrobek čistěte pouze suchým nebo vlhkým hadříkem. Nikdy nepoužívejte žádné speciální čisticí prostředky. Před a po každém použití zkontrolujte, zda na longboardu nejsou patrné známky poškození nebo opotřebení. Pro vlastní bezpečnost používejte vždy jen originální náhradní díly. Pokud jsou části longboardu poškozené nebo se objeví ostré hrany, neměli byste longboard dále používat. Longboard skladujte na bezpečném místě, kde bude chráněn od všech nepříznivých vlivů, kde nemůže dojít k jeho poškození a kde nemůže nikoho zranit.

Longboard byste měli chránit zejména před působením přímého slunečního záření. Skladováním na stinném místě značně prodloužíte životnost výrobku. Po pěti letech používání doporučujeme longboard vyměnit za nový.

## **KOLEČKA A VÝMĚNA LOŽISEK**

Pravidelná údržba longboardu je důležitá pro jeho bezpečné používání. Je proto důležité pravidelně kontrolovat, zda jsou všechny díly v dobrém stavu. Kolečka a ložiska jsou dostupné náhradní díly, a pokud dojde k jejich opotřebení, mohou být nezávisle na sobě vyměněny. Pokud měníte kolečka, mějte na paměti, že je nutné vytáhnout ze starých koleček ložiska a vložit je do nových koleček. Povolte matici podvozku, vyjměte kolečko a pomocí nějakého vhodného náčiní vytlačte z kolečka ložisko. Pak ložisko vtlačte do nového kolečka a to upevněte zpět do podvozku. Matici řádně přitáhněte. (Přečtěte si Bezpečnostní pokyny!) Longboard je vybaven průmyslově vyrobenými ložisky, která byla pod vysokým tlakem naplněna mazivem. To je důvod, proč se kolečka mohou při zatížení snadno a rychle otáčet. Pokud ložiska přestanou pracovat správně, je třeba je vyměnit. Nepokoušejte se ložiska rozebírat.

---

## **LIKVIDACE**

Pokud výrobku skončila jeho životnost, prosím, zlikvidujte jej ve Vašem okolí pouze na místě k tomu určeném. Otázky týkající se správné likvidace výrobku směřujte na pracovníky místního úřadu.

## **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY, REKLAMACE**

### **Všeobecná ustanovení a vymezení pojmů**

Tyto záruční podmínky a reklamační řád upravují podmínky a rozsah záruky poskytované prodávajícím na zboží dodávané kupujícím, jakož i postup při vyřizování reklamačních nároků uplatněných kupujícím na dodané zboží. Záruční podmínky a reklamační řád se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 40/1964 Sb., Občanský zákoník, zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, a zákona č. 634/1992 Sb., Zákon o ochraně spotřebitele, ve znění pozdějších předpisů, a to i ve věcech těmito záručními podmínkami a reklamačním řádem nezmiňovaných.

Prodávajícím je společnost SEVEN SPORT s.r.o. se sídlem Bořivojova 35/878, 13000 Praha, I.Č. 26847264, zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Praze oddíl C, vložka 116888.

Vzhledem k platné právní úpravě se rozlišuje kupující, který je spotřebitelem a kupující, který spotřebitelem není.

„Kupující spotřebitel“ nebo jen „spotřebitel“ je osoba, která při uzavírání a plnění smlouvy nejedná v rámci své obchodní nebo jiné podnikatelské činnosti.

„Kupující, který není „spotřebitel“, je podnikatel, který nakupuje výrobky či užívá služby za účelem svého podnikání s těmito výrobky nebo službami. Tento kupující se řídí rámcovou kupní smlouvou a obchodními podmínkami v rozsahu, které se ho týkají a obchodním zákoníkem.

Tyto záruční podmínky a reklamační řád jsou nedílnou součástí každé kupní smlouvy uzavřené mezi prodávajícím a kupujícím. Záruční podmínky a reklamační řád jsou platné a závazné, pokud v kupní smlouvě či v dodatku v této smlouvě či jiné písemné dohodě nebude stranami dohodnuto jinak.

### **Záruční podmínky**

Záruční doba

Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za jakost zboží v délce 24 měsíců, pokud ze záručního listu, faktury ke zboží, dodacího listu, příp. jiného dokladu ke zboží nevyplývá odlišná délka záruční doby poskytovaná prodávajícím. Zákonná délka záruky poskytovaná spotřebiteli není tímto dotčena.

Zárukou za jakost přejímá prodávající závazek, že dodané zboží bude po určitou dobu způsobilé pro použití k obvyklému, příp. smluvenému účelu a že si zachová obvyklé, příp. smluvené vlastnosti.

#### **Záruční podmínky se nevztahují na závady vzniklé:**

zaviněním uživatele tj. poškození výrobku neodbornou repasí, nesprávnou montáží/nesprávnou údržbou  
mechanickým poškozením

opotřebením dílů při běžném používání (např. gumové a plastové části, pohyblivé mechanismy, atd.)

neodvratnou událostí, živelnou pohromou

neodbornými zásahy

nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním, vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy, úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

### **Reklamační řád**

#### **Postup při reklamaci vady zboží**

Kupující je povinen zboží, dodané prodávajícím prohlédnout co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na zboží, resp. po jeho dodání. Prohlídku musí kupující provést tak, aby zjistil všechny vady, které je možné při přiměřené odborné prohlídce zjistit.

Při reklamaci zboží je kupující povinen na žádost prodávajícího prokázat nákup a oprávněnost reklamace fakturou nebo dodacím listem s uvedeným výrobním (sériovým) číslem, případně týmiž doklady bez sériového čísla. Neprokáže-li kupující oprávněnost reklamace těmito doklady, má prodávající právo reklamaci odmítnout.

Pokud kupující oznámí závadu, na kterou se nevztahuje záruka (např. nebyly splněny podmínky záruky, závada byla nahlášena omylem apod.), je prodávající oprávněn požadovat plnou úhradu nákladů, které vznikly v souvislosti s odstraňováním závady takto oznámené kupujícím. Kalkulace servisního zásahu bude v tomto případě vycházet z platného ceníku pracovních výkonů a nákladů na dopravu.

Pokud prodávající zjistí (testováním), že reklamovaný výrobek není vadný, považuje se reklamace za neoprávněnou. Prodávající si vyhrazuje právo požadovat úhradu nákladu, které vznikly v souvislosti s neoprávněnou reklamací.

V případě, že kupující reklamuje vady zboží, na které se vztahuje záruka podle platných záručních podmínek prodávajícího, provede prodávající odstranění vady formou opravy, případně výměny vadného dílu nebo zařízení za bezvadné. Prodávající je se souhlasem kupujícího oprávněn dodat výměnou za vadné zboží jiné zboží plně funkčně kompatibilní, ale minimálně stejných nebo lepších technických parametrů. Volba ohledně způsobu vyřízení reklamace dle tohoto odstavce náleží prodávajícímu.

Prodávající vyřídí reklamaci nejpozději do 30 dnů od doručení vadného zboží, pokud nebude dohodnuta lhůta delší. Za den vyřízení se považuje den, kdy bylo opravené nebo vyměněné zboží předáno kupujícímu. Není-li prodávající s ohledem na charakter vady schopen vyřídít reklamaci v uvedené lhůtě, dohodne s kupujícím náhradní řešení. Pokud k takové dohodě nedojde, je prodávající povinen poskytnout kupujícímu finanční náhradu formou dobropisu.



**SEVEN SPORT, s. r. o.**

Bořivojova 35/878 130 00 Praha 3, ČR IČO: 268 47 264, DIČ: CZ26847264  
Objednávky: +420 556 300 970, [objednavky@insportline.cz](mailto:objednavky@insportline.cz)  
Reklamacie: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, [reklamace@insportline.cz](mailto:reklamace@insportline.cz)  
Servis: +420 556 770 190, mobil: +420 604 853 019, [servis@insportline.cz](mailto:servis@insportline.cz)  
Fax: +420 556 770 192, (servis +420 556 770 191)  
Web: [www.insportline.cz](http://www.insportline.cz), [www.worker.cz](http://www.worker.cz), [www.worker-moto.cz](http://www.worker-moto.cz)



Zastoupení pro Slovensko:

**INSPORTLINĚ, s.r.o.**, Bratislavská 36, 911 05 Trenčín, IČO: 36311723, DIČ: SK2020177082  
Objednávky: +421(0)326 526 701, +421(0)917 649 192, [objednavky@insportline.sk](mailto:objednavky@insportline.sk)  
Reklamacie: +421(0)326 526 701, +421(0)918 408 519, [reklamacie@insportline.sk](mailto:reklamacie@insportline.sk)  
Fax: +421(0)326 526 705  
Web: [www.insportline.sk](http://www.insportline.sk), [www.worker.sk](http://www.worker.sk), [www.worker-moto.sk](http://www.worker-moto.sk)

Datum prodeje:

Razítko a podpis prodejce: