



CZ - IN 2024 Koloběžka Benji (UEB-F15)

NÁVOD K POUŽITÍ



Dodavatel CZ: Seven Sport s.r.o., Dělnická, Vítkov 749 01 / Tel.: +420-556 770 199

Dodavatel SK: inSPORTline s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín / Tel: + 421 32 6526704

Dodavatel PL: inSPORTline PL, ul. Kantorowicka 400, Kraków 31-763 / Tel.: +48-012-4173850

Dodavatel HU: inSPORTline Hungary Kft., Kossuth Lajos u.65, Esztergom 250 0 / Tel.: +36-33-313242

Dodavatel RO: Total Sport Equip.S.R.L., Apuseni 1, Deva 330 18 / Tel: +40-0354-882222

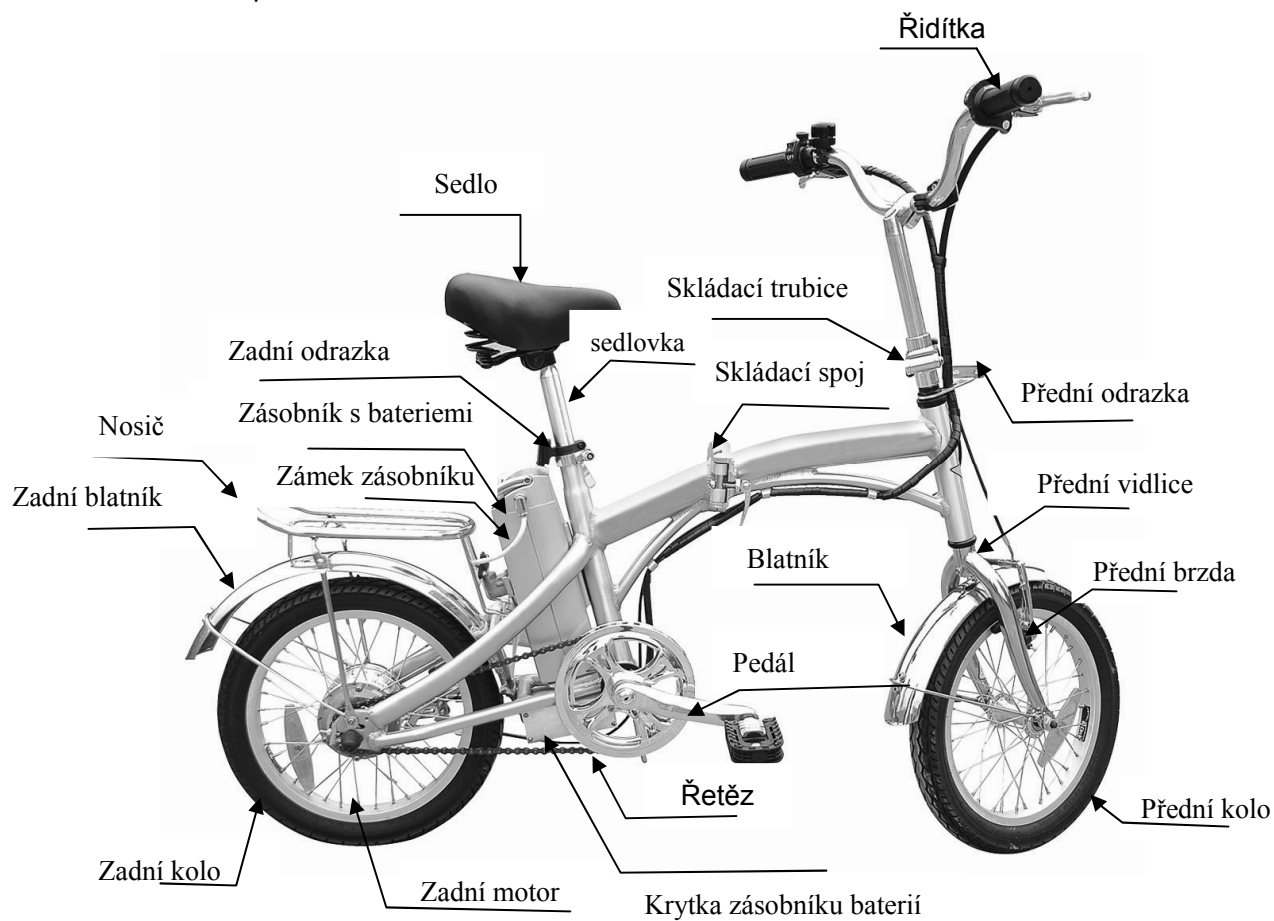
Dodavatel SLO: FS SPORT d.o.o., Hosta13, Skofja Loka 4220 / Tel.: +386-0-45151880

Vhodné položky

Označení položky	TSD-F01	TSD-F02	TSD-F03	TSD-F04	TSD-F05	TSD-F06
Baterie (napětí)	24V/36V	24V/36V	24V/36V	24V/36V	24V/36V	24V/36V
Umístění baterie	uprostřed	uprostřed	uprostřed	uprostřed	vzadu	vzadu
Umístění motoru	vzadu	vzadu	vzadu	vzadu	vzadu	vzadu
Způsob jízdy	Motor nebo pomocný pohon	Motor nebo pomocný pohon	Motor nebo pomocný pohon	Motor nebo pomocný pohon	Fyzická síla s pomocným pohonem	Fyzická síla s pomocným pohonem

Složení elektrokola

Umístění baterie: uprostřed



Charakteristické vlastnosti

Rukojeť se dá složit
(Obrázek 1)



může být složen
uprostřed (Obr.2)



Pedály se dají
složit (Obr.3)



Výška sedla se dá
nastavit velice rychle
(Obr. 4)



Zásobník baterií lze
vyjmout a nabíjet zvlášť
(Obr.5).



Skládací efekt



Hlavní specifikace (16'20'26' 700c 36V/8AH,10AH)

kolo		motor	
Váha	17.8-22kg	typ	magnetický motor, stejnosměrný proud
Nosnost	75-90 kg	Max hlučnost při jízdě	≤ 62db
Výkonnostní parametry:		Standardní el.výkon	180-250w
Max. rychlost	20-25 km	Standardní RPM	235r/min
dojezdová vzdálenost	≥25-75 km	Standardní napětí	24V nebo 36V
Stoupání	≤12 °	Standardní účinnost	80%
Rozmezí nadproudové ochrany	15± 1A	KW .H na 100km	≤ 1.2kw.h/100km
Ochrana proti podpětí	21.5 nebo 31.5V	váha (KG)	≤ 2.5

Baterie		nabíječka	
typ	Li-ion	Zdroj energie	AC110-220V50HZ
napětí	24V-36V	Doba nabíjení	6-8h
kapacita	8/10Ah/12Ah		

Pokyny k bezpečné jízdě

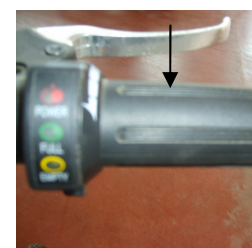
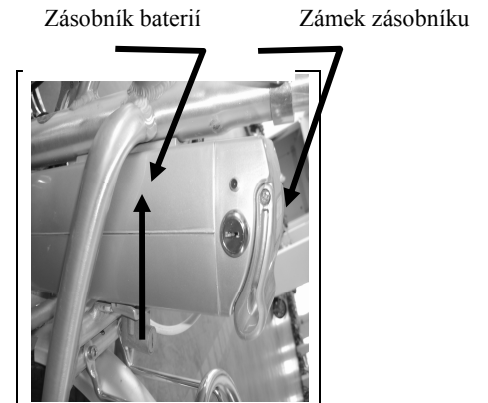
- Dodržujte pravidla silničního provozu. Na tomto kole nelze vozit žádné další osoby.
- Přečtěte si prosím pozorně tento manuál. Kolo začněte používat až po důkladném prostudování a pochopení pravidel jeho obsluhy.
- Při nastavení výšky sedadla dbejte na to, aby na sedlové tyči nešla vidět bezpečnostní ryska.
- Točivý moment mezi sedlovou tyčí a upínací maticí je 18N.m.
- Při nastavení výšky řidítek dbejte na to, aby na řídítkové tyči nešla vidět bezpečnostní ryska.
- Točivý moment mezi tyčí řidítek a upínací maticí je 18M.n
- Často kontrolujte brzdy a ujistěte se, že jsou plně funkční.
- Pokud prší nebo sněží, měli byste přibrzďovat pozvolna.
- Točivý moment upevňovací matice osy předního a zadního kola jsou 18 N. m a 30N.m.



Provoz a upozornění

Provoz

- Připevněte zásobník s bateriemi na rám kola, vložte spínací klíč do zámku, potom stlačte horní kryt zásobníku s bateriemi dolů, otočte ve směru hodinových ručiček o 180 stupňů, ujistěte se, že je zásobník uzavřen a vyjměte spínací klíč.
- Při rozjezdu zapněte spínacím klíčem elektrický pohon, (ve směru hodinových ručiček), na zásobníku od baterie a na akcelérátoru se rozsvítí červená a zelená barevná kontrolka. To znamená, že je kolo připraveno k provozu.
- Pokud během jízdy se rozsvítí žlutá kontrolka a zelená zhasne znamená to, že elektrická energie je téměř vyčerpána. V tomto případě je třeba vypnout přívod elektrického proudu a dále pokračovat v jízdě pomocí fyzické síly a šlapáním do pedálů.
- Ujetá vzdálenost je závislá na podmínkách - např. stav vozovky, vítr, velikost zátěže atd. Při stoupání nebo jízdě proti větru vyžijte fyzickou sílu a šlapejte do pedálů. Tím zabráníte předčasnému vyčerpání zásob el. energie a zkrácení dojezdové vzdálenosti. Navíc je to velice užitečné pro motor a baterie.
- Po dojezdu vypněte přívod elektrického proudu a vyjměte klíč.



Šlapání

- Pokud chcete při jízdě používat pedály, měli byste vypnout přívod elektrického proudu a dále zařízení používat jako běžné kolo.

Dobíjení baterií

- K dobíjení baterií používejte výhradně nabíječku, která je součástí balení. Ujistěte se, že napětí v místní síti odpovídá parametrům uvedených na nabíječce.
- Baterie lze dobíjet jak přímo na kole, tak po vyjmutí zásobníku odděleně.
- Při nabíjení zapojte nabíječku nejdříve do zásobníku baterií a teprve pak ji připojte k elektrické síti (zásuvce). Pokud svítí červená a zelená kontrolka je ovládací panel v provozu a probíhá řádné nabíjení.
- Svítící červená kontrolka signalizuje konec nabíjení.
- Po ukončení nabíjení vyjměte nabíječku nejprve z elektrické sítě a teprve pak ze zásobníku s bateriemi.
- Při nabíjení by měla být nabíječka a zásobník s bateriemi uloženy na vhodném místě tak, aby nedošlo k pádu. Zásobník baterií ani nabíječka by neměly být

ničím zakryty.

- Pokud zjistíte, že je povrch zásobníku při nabíjení velice horký, okamžitě přerušte nabíjení a vypněte přívod elektrického proudu. Kontaktujte naše servisní středisko.

Dobíjení baterií:

- První dobíjení baterií by mělo trvat déle než 10 hodin.
- Před prvním použitím nebo v případě dlouhodobého nepoužívání nechte baterii zcela vybit. Potom ji znovu nabíjejte na maximum. Nabíjení je ukončeno, pokud zhasne červená kontrolka.
- Nepokládejte baterie do vody.
- Vybité baterie by měly být znovu dobity do 48 hodin. Pokud víte, že nebudete kolo dlouhodobě používat, dobijte baterie na maximum a zásobník baterií odmontujte z kola. Baterie uchovávejte na suchém a chladném místě.
- Baterie nepokládejte na horká místa např. trouba, topení.
- Zásobník baterií se nepokoušejte sami rozmontovat.
- Nepřipojujte zásobník baterií přímo ke zdroji el. energie.
- Nevystavujte baterie přímému ohni, nepokládejte je do blízkosti topných těles.
- K propojení obvodu zásobníku baterií nepoužívejte kovové předměty.
- K manipulaci se zásobníkem nepoužívejte nadměrnou sílu nebo násilí.
- Nesvařujte ani nepropichujte baterie.
- Se zásobníkem netřeste, zamezte jeho případnému pádu.
- Pokud se baterie rozbije a vytékající tekutina zasáhne oči, vymyjte si oči co nejdříve čistou vodou a okamžitě vyhledejte lékaře.
- Pokud je tvar zásobníku poškozen, podivně zapáchá, zahřívá se nebo vykazuje jiné abnormální příznaky, přestaňte jej používat a odstraňte z rámu kola.
- Pokud je zásuvka zásobníku baterií špinavá, očistěte ji před dalším použitím suchou utěrkou.
- Pokud jsou baterie vybité, nesnažte se opakovaně zapínat elektrický pohon.
- Zásobník baterií, nabíječku a dálkové ovládání uchovávejte mimo dosah dětí.

Pozor: během nabíjení zamezte kontaktu s výbušným plynem nebo ohněm.

Servis

- Před jízdou zkontrolujte, zda je zásobník baterií dobře uzavřen a světla fungují.
- Pravidelně kontrolujte spoj mezi kolem a zásobníkem baterií, uchovávejte jej v suchu a čistotě.
- Pravidelně kontrolujte pneumatiky a jejich správnou hustotu.
- Pokud projíždíte na kole vodou, hladina vody by neměla dosahovat až k náboji kola.
- Kolo neskladujte na vlhkém nebo horkém místě, v blízkosti žíravého plynu nebo tekutin.
- Kolo nevystavujte dlouhodobě přímému slunci nebo dešti.
- Nerozebírejte a neopravujte kolo sami.
- Při jízdě kolo nepřetěžujte.
- Každých 6 – 12 měsíců promazávejte přední a zadní osu, kolo, přední vidlici a další části převodovky.



Brzdy

Pokaždé zkontrolujte, zda jsou vaše brzdy správně seřízeny.

Seřízení brzd:

1. seřízení přední brzdy

1.1 Zkontrolujte pravou brzdu. Když stisknete rukojeť brzdy na polovinu, mělo by se kolo úplně zastavit.

1.2 Uvolněte matici na ložisku rukojeti brzdy, pak povolte nebo přitáhněte brzdové lanko, mezi oběma brzdovými destičkami na obou stranách a ráfkem nechejte mezeru 1.5-2mm, poté utáhněte matici, dodržujte stejný postup jako v bodě 1.1.

2. seřízení zadní brzdy

2.1 Zkontrolujte levou rukojeť brzdy, stejným způsobem jako v bodě 1.1

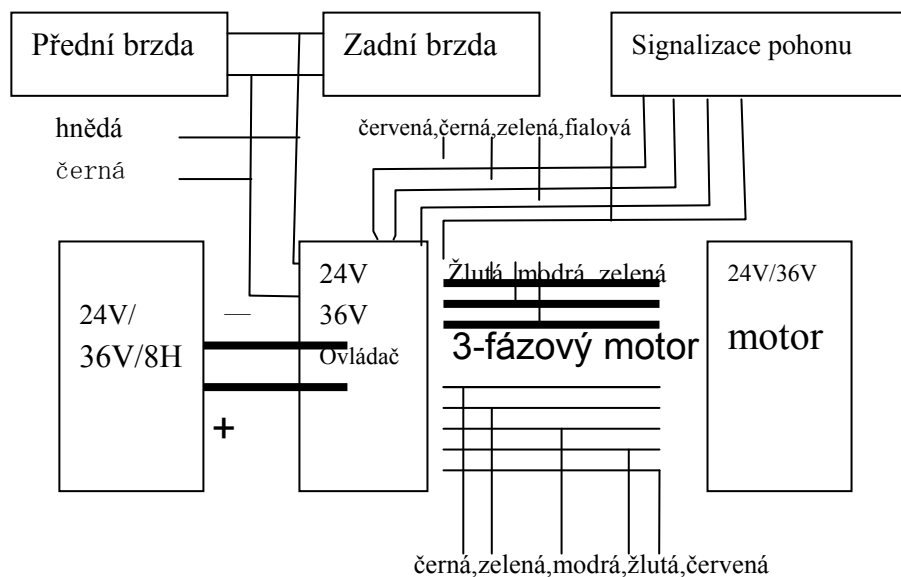
2.2 Obr. 7 – seřízení vnitřní pasivní brzdy.

Nejprve dodržte postup jako v bodě 1.1, Uvolněte matici na ložisku rukojeti brzdy tak, aby se lanko povolilo a brzdové destičky se dotýkali ráfku, po té přitáhněte matici. Po uvolnění brzdy by měla být mezera mezi ráfkem a brzdovými destičkami 1mm.

Seřizujte tak dlouho, dokud se zadní kolo neotáčí hladce a může se zastavit.

Pokud jsou brzdové destičky hodně opotřebované, mají zásadní vliv na výkon brzdy. Proto je prosím vyměňte okamžitě za nové.

Schéma obvodu a technické služby



Problém	Příčina	Řešení
<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí elektrického pohonu se nerozsvítila světelná kontrolka a kolo nelze nastartovat 	<ul style="list-style-type: none"> Přípojka nebo zásuvka na zásobníku baterií nebo kole je špinavá. 	<ul style="list-style-type: none"> zkontrolujte a vyčistěte.
<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí elektrického pohonu se rozsvítila světelná kontrolka, ale kolo nelze nestartovat. 	<ul style="list-style-type: none"> Zkontrolujte zapojení kabelů vedoucích z motoru 	<ul style="list-style-type: none"> Zasuňte či zatlačte konektor do zástrčky Pokud kolo stále nefunguje, zkontrolujte, zda nejsou kabely uvnitř konektoru uvolněné.
<ul style="list-style-type: none"> Po zapnutí elektrického pohonu neběží motor (upozornění: okamžitě vypněte elektrický pohon). 	<ul style="list-style-type: none"> Akcelerátor není ve správné poloze ovladač řízení je poškozený 	<ul style="list-style-type: none"> zkontrolujte akcelerátor umístěte do správné polohy vyměňte ovladač řízení
<ul style="list-style-type: none"> Rychlost je nízká a po každém nabití kolo neujede dlouhou vzdálenost 	<ul style="list-style-type: none"> Nedostatečný tlak vzduchu v duši příkré stoupání nebo jízda proti větru problém s baterií 	<ul style="list-style-type: none"> nafoukněte duši kola šlapejte vyměňte baterii
<ul style="list-style-type: none"> při zapojení nabíječky do sítě nesvítí zelená kontrolka 	<ul style="list-style-type: none"> zdroj AC nemá přísun elektrické energie vstupní pojistka 2A uvnitř nabíječky je roztavená 	<ul style="list-style-type: none"> zkontrolujte zdroj elektrického proudu nebo zkuste zapojit nabíječku do jiné zásuvky rozmontujte nabíječku a vyměňte nové pojistky 2A

<ul style="list-style-type: none"> • Na nabíječce svítí zelená kontrolka, červená kontrolka svítí stále bez ohledu na stav nabití baterií 	<ul style="list-style-type: none"> • Výstupní pojistka 5A uvnitř nabíječky je roztavená. • Zásuvka uvnitř zásobníku baterií nemá dobrý kontakt. • Pojistka baterie (15A) je roztavená. 	<ul style="list-style-type: none"> • Otevřete horní kryt nabíječky a vyměňte 5A pojistku, která leží daleko od transformátoru • Opakovaně vkládejte a vytahujte zástrčku nabíječky s cílem obnovit dobrý kontakt. • Vyměňte pojistku baterie. • Pokud výše uvedené nepřináší žádný pozitivní efekt, jděte do našich autorizovaných servisních středisek.
--	---	--

Důležité prohlášení

Všechny fotografie a nákresy v tomto manuálu jsou určeny pouze pro vaši potřebu, nejedná se o technický návod.

Za účelem zlepšení našich výrobků si ponecháváme oprávnění změnit některé technické podmínky bez předchozího oznámení.