

IN 1843 Kawasaki Dirt BMX - 16“ dětské kolo
IN 1843 Kawasaki Dirt - 16“ dětský bicykel
IN 1844 Kawasaki Massive - 20" BMX dětské kolo
IN 1844 Kawasaki Massive - 20" BMX dětský bicykel
IN 4171 Kawasaki Buddy – 14“ dětské kolo
IN 4171 Kawasaki Buddy – 14“ dětský bicykel
IN 7830 Kawasaki KBX 20-DS – 20“ juniorské kolo
IN 7830 Kawasaki KBX 20-DS – 20“ juniorský bicykel
IN 7831 Kawasaki K-Rock 24 – 24“ juniorské kolo
IN 7831 Kawasaki K-Rock 24 – 24“ juniorský bicykel
IN 7836/IN 7837 Kawasaki Kraffiti 16 – 16“ dětské kolo/dětský bicykel
IN 7838 Kawasaki Kraffiti 20 – 20“ juniorské kolo
IN 7838 Kawasaki Kraffiti 20 – 20“ juniorský bicykel
IN 7839 Kawasaki Kulture 20 – 20“ juniorské kolo
IN 7839 Kawasaki Kulture 20 – 20“ juniorský bicykel

Návod na složení kola

Vážený zákazníku,

Děkujeme Vám, že jste si vybral právě toto kolo. Abyste byl s Vaším kolem spokojen a jeho používání bylo bezpečné, přečtěte si prosím tento návod. Pomůže Vám seznámit se s Vaším kolem.

Prodejce, který Vám kolo prodal, bude zajišťovat i záruční prohlídky a opravy Vašeho kola.

Návod na použití

Blahopřejeme! Za pár minut sestavíte vysoce kvalitní dětské kolo Kawasaki! Stačí sledovat instrukce a Vaše dítě může už brzy jezdit.

Prosím, přečtěte si nezbytné zákonné náležitosti.

ODHAD VELIKOSTI: Kolo by mělo být vybráno tak, aby vyhovovalo určenému jezdcovi. Když se rozkročíte nad kolem a stojíte rovně na zemi, měla by tam být mezera alespoň 2.54 cm nad horizontální tyčí rámu.

NASTAVENÍ SEDLA: Sedadlo může být jednoduše nastaveno buď nahoru nebo dolů. Správné nastavení sedla zajišťuje maximální cvičební efektivnost a také zamezuje vzniku úrazu či poškození stroje.

Výška sedla by měla být nastavena tak, když si sednete na sedlo, chytnete se řídítek a dáte nohu na pedál jen mírně pokrčenou, tak byste se měli dotýkat chodidlem pedálu.

MONTÁŽ: Pozorně následujte montážní instrukce a ujistěte se, že všechny matice a šrouby jsou pořádně dotažené.

Maximální zatížení dětského kola 12" je max 35 kg.

Maximální zatížení dětského kola 14“ je max 45 kg.

Maximální zatížení dětského kola 16" je max 45 kg.

Maximální zatížení dětského kola 20" je max 100 kg.

POZNÁMKA: PRODEJCE ANI VÝROBCE NENESOU ODPOVĚDNOST ZA ZRANĚNÍ, ŠKODU, NEBEZPEČÍ NEBO SELHÁNÍ, KTERÉ VYPLÝVAJÍ Z CHYBNÉ MONTÁŽE NEBO ÚDRŽBY!

MANUÁL



V tomto manuálu jsou důležité informace pro bezpečnost, jízdní chování a údržbu. Přečtěte si prosím tento manuál před první jízdou na novém kole a uchovejte ho pro budoucí použití.

Obsah

BEZPEČNOST

- Bezpečnostní vybavení
- Bezpečnostní kontrola
- Bezpečnost při jízdě

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA PRO RODIČE

- Pravidla na cestě
- Pravidla na stezce
- Jízda za mokra
- Jízda v noci
- Jízda v dopravě

MONTÁŽ, ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

- Zodpovědnost vlastníka
- Nářadí
- Odrážky
- Pedály
- Sedlo
- Řídítka
- Přední kolo
- Nastavení zadní části
- Ventilky
- Pneumatiky
- Oprava a servis

NOVÝ VLASTNÍK

- Záruka
- Nákupní evidence

BEZPEČNOSTNÍ VYBAVENÍ

VAROVÁNÍ: Mnoho zemí vyžaduje specifické bezpečnostní vybavení. Je to jen Vaše zodpovědnost abyste se seznámili se zákony státu, kde jezdíte a podrobili se všem platným zákonům, včetně pořádného vybavení Vás a Vašeho kola, tak jak zákon vyžaduje.

1. HELMA

Ačkoliv ne všechny státy požadují po cyklistech aby nosili ochrannou přilbu, obecný smysl říká, že byste ji měli nosit i když to zákon přímo nevyžaduje. Nejzávažnější zranění způsobené na kolech postihují hlavu, čemuž by se dalo předejít, kdyby cyklista nosil helmu. Váš prodejce má množství atraktivních helem a může Vám doporučit, která by vyhovovala Vaším potřebám. Vaše helma musí správně sedět, být správně nošena a být správně zajištěna, aby splňovala svůj účel. Zeptejte se svého prodejce, aby Vám pomohl s nastavením vaší helmy.

Správný způsob



Špatný způsob



VAROVÁNÍ:
Vždy při jízdě
na kole noste

helmu. Vždy udržujte bradový řemínek bezpečně zajištěný. Používání nevhodné helmy může způsobit vážná zranění nebo smrt.

2. ODRAZKY

Odrazky jsou důležitým zařízením, které je navrhnuté jako základní část Vašeho kola.

Celostátní regulace vyžadují, aby každé kolo bylo vybaveno předními a zadními odrazkami a také odrazkami na kolech a pedálech. Velikost, provedení a umístění každé z odrazek je blíže specifikována. Odrazky jsou navrhnuty tak, aby zachytily a odrazily světla aut ve směru, který pomůže abyste byli rozpoznáni jako pohybující se cyklista.

VAROVÁNÍ: Kontrolujte odrazky a jejich nosné držáky pravidelně, abyste se ujistili, že jsou čisté, rovné, nezlomené a bezpečně namontované. Mějte svého prodejce, aby Vám nahradil zničené odrazky a narovnal nebo dotáhl ty, které jsou ohnuté nebo uvolněné.

VAROVÁNÍ: Neodstraňujte odrazky nebo nosné držáky odrazek z Vašeho kola. Jsou nedílnou součástí bezpečnostního systému Vašeho kola. Odstranění reflektorů může snížit viditelnost Vás pro ostatní, kteří používají cestu.

Výsledkem srážky s jiným dopravním prostředkem je obvykle vážné zranění nebo smrt. Pamatujte: odrazky nejsou vhodné pro použití místo světel. Vždy vybavte Vaše kolo státem i místně nařízenými světly.

3. SVĚTLA

Silně doporučujeme, aby děti nejezdily po setmění nebo před úsvitem. Jestliže přece jen musíte jet na Vašem kole po setmění nebo před úsvitem, Vaše kolo musí být vybaveno světly tak, abyste mohli vidět cestu a vyhnuli se případným nehodám a také proto, aby Vás mohli vidět ostatní. Zákon o dopravních prostředcích soudí kola jako ostatní dopravní prostředky. To znamená, že musíte mít bílé přední a červené zadní světlo, které funguje, jestliže jedete po setmění nebo před rozedněním. Váš prodejce kol Vám může doporučit baterie nebo dynamo, které dobíjí světelný systém tak, jak potřebujete.

VAROVÁNÍ: Dynama nejsou vhodná pro všechna světla. Je to jen Vaše zodpovědnost vybavit Vaše kolo státem i místně nařízenými světly. Ježdění za úsvitu, setmění, v noci nebo v jiných časech, kdy je špatná viditelnost bez světla je v rozporu se zákony. Je to nebezpečné a může to způsobit vážná zranění nebo smrt.

4. PEDÁLY

Některé modely kol vyšších tříd přicházejí s pedály, které mají ostrý a potenciálně nebezpečný povrch. Tento povrch je navrhnut pro zvýšení bezpečnosti a to růstem přilnavosti mezi botou cyklisty a pedálem. Jestliže Vaše kolo má tento typ pedálů, musíte dát speciální pozor a vyhnout se vážným zraněním, které může způsobit ostrý povrch pedálu.

V závislosti na Vašem jízdním stylu a úrovni, můžete preferovat méně agresivní design pedálů. Váš prodejce Vám může ukázat několik možností a dát Vám vhodné doporučení.

KONTROLA MECHANICKÉ BEZPEČNOSTI

Tady je jednoduchá šedesáti sekundová mechanická bezpečnostní kontrola, která by měla být zvykem a prováděna pokaždé, než vyjedete.

1. MATICE, ŠROUBY

Nadzvedněte přední kolo nad zem několik centimetrů, a poté ho nechte odrazit se od země. Bylo něco slyšet uvolněnou část nebo některá část vypadá uvolněně? Udělejte rychlou vizuální a taktickou prohlídku celého kola. Vidíte nějaké volné části nebo příslušenství? Jestliže ano, připevněte je. Jestliže si nejste jistí, zeptejte se někoho zkušeného, aby vše zkontroloval.

2. PNEUMATIKY A KOLA

Máte správně nahuštěné pneumatiky? Zkontrolujte je tak, že dáte jednu ruku na sedadlo, jednu na prostředek řidítek a přenesete Vaši váhu na kolo, zatímco se díváte na pneumatiky. Porovnejte to co vidíte s tím, jak to vypadá, když víte, že jsou pneumatiky správně nahuštěné.

Jsou pneumatiky v pořádku? Otočte každé kolo pomalu a podívejte se, jestli tam nejsou nějaké zářezy. Vyměňte zničené pneumatiky před jízdou.

Máte své kola seřízené? Otočte každé kolo a zkontrolujte, jestli není zlomené a nehoupá se ze strany na stranu. Jestliže se kolo houpe ze strany na stranu nebo naráží do brzdových destiček, vezměte kolo do kvalifikovaného obchodu, abyste ho měli seřízené.

UPOZORNĚNÍ: Kola musí být seřízené, aby hlavní brzdy fungovaly pořádně. Seřizování kola je dovednost, která potřebuje speciální náradí a zkušenosti. Nepokoušejte se kola seřizovat, pokud nemáte potřebné znalosti a náradí, abyste to udělali správně.

3. BRZDY

Jestliže má Vaše kolo ruční brzdy, zmáčkněte brzdové páčky. Dotýkají se brzdové čelisti ráfku kola a vracejí zpět do pozice? Můžete plnou silou zmáčknout brzdové páčky, aniž by se dotkly řidítek? Jestliže ne, tak Vaše brzdy potřebují seřídit. **Nejezděte na kole, dokud nejsou brzdy pořádně seřízené.** Pokud má kolo jiné brzdy, zkontrolujte a ujistěte se, že rameno této brzdy je bezpečně připojeno k rámu kola. Jestliže je rameno nebo jeho nosný držák volný, **nejezděte na kole, dokud není brzdové rameno pořádně zajištěno.** Podívejte se na stranu 16.

VAROVÁNÍ: Jízda se špatně seřízenými nebo nezajištěnými brzdami nebo opotřebované brzdové čelisti jsou nebezpečné a mohou způsobit vážná zranění nebo smrt.

4. MATICE KOLA

Je Vaše přední a zadní kolo rovné a dobře zajištěno? Jsou matice kola řádně dotažené?

VAROVÁNÍ: Ježdění se špatně instalovaným nebo nedostatečně utáhnutým kolem může způsobit, že se kolo viklá nebo uvolňuje, což může způsobit zničení jízdniho kola a také vážná zranění nebo smrt.

5. ŘIDÍTKA A NASTAVENÍ SEDLA

Jsou sedadlo a řidítka připevněny správně, paralelně s horní tyčkou kola a dotaženy dostatečně tak, že je nemůžete vytočit z jejich pozice?

6. KONCE ŘIDÍTEK

Jsou rukojeti řidítek zajištěné a v dobré kondici? Jestliže ne, vyměňte je. Jsou konce řidítek zazátkované? Jestliže ne, zazátkujte je před tím, než vyjedete.

VAROVÁNÍ: Uvolněné nebo zničené rukojeti řidítek mohou způsobit ztrátu kontroly a pád. Nezazátkované řidítka mohou mnohdy být jako nůž a způsobit Vám mnohá zranění nebo menší nehodu.

BEZPEČNÁ A ZODPOVĚDNÁ JÍZDA

POZNÁMKA: Jako ostatní sporty také cyklistika znamená riziko zranění nebo zničení. Tím, že jste si vybrali ježdění na kole, přijímáte zodpovědnost za toto riziko. Ne lidé, kteří Vám kolo prodali. Ne lidé, kteří ho vyrobili. Ne lidé, kteří jej distribuují. Ne lidé, kteří udržují cesty nebo stezky, kde jezdíte. Vy potřebujete vědět a cvičit pravidla bezpečné a zodpovědné jízdy.

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA PRO RODIČE

Dodatek k základům (strana 7), k pravidlům na cestách (strana 7), k pravidlům na stezkách (strana 9), ježdění v mokru (strana 10), ježdění v dopravní zácpě (strana 11). Děti potřebují být učeny a potřebují často opakovat následující pravidla a zásady, které dospělí očekávají, že děti už ví. Vybízáme Vás, abyste si tato pravidla zevšednili a naučili je své děti před tím, než je necháte jezdit bez dohledu.

1. PRAVIDLA

- Nehrajte si na cestách nebo v ulicích
- Nejezděte po rušných cestách.
- Nejezděte v noci
- Zastavte vždy na všech značkách STOP.
- Jezděte v provozu po pravé straně.

2. LEKCE

Lekce, které napodobují některé z nejběžnějších situací, se kterými se mohou děti setkat při jízdě na kole. Projděte si tyto situace s Vaším dítětem a ujistěte se, že všemu rozumí.

Příjezdová cesta: Když dítě vyjede z příjezdové cesty a je zasaženo autem, nazývá se tato situace jízdni nehodou.

Co můžete dělat?

Prvně si uvědomte nebezpečí Vaši příjezdové cesty. Jestliže jsou tam nějaké překážky ve výhledu projíždějících motoristů (jako křoví a stromy) odstraňte je. Můžete zaparkovat Vaše auto před příjezdovou cestou, jestliže to místní nařízení dovolují. Potom nebude moci Vaše dítě použít příjezdovou cestu jako startovací rampu.

Ale nejdůležitější věc, kterou můžete udělat, je naučit Vaše dítě, jak používat bezpečně příjezdovou cestu. Vezměte Vaše dítě mimo vozovku a praktikujte s ním následující kroky:

Zastavte před vstupem do ulice.

Podívejte se doleva, doprava a zase doleva kvůli dopravě.

Jestliže nic nejede, můžete vjet na cestu.

Přejetí značky STOP: Srážky aut/kol mohou nastat, když cyklista přejede značku STOP. Naučte Vaše dítě, že musí vždy před značkou STOP zastavit, aby nezpůsobilo nehodu.

Co můžete dělat?

Vezměte Vaše dítě k nějaké značce STOP blízko Vašeho domu. Vysvětlete, co to znamená a zdůrazněte tyto body.

- 1) Zastavte na všech těchto značkách a rozhlédněte se, co se děje.
- 2) Podívejte se do všech směrů v dopravě
- 3) Podívejte se, jestli jede nějaké auto, které zatáčí doleva
- 4) Podívejte se, jestli jede nějaké auto za Vámi a zatáčí doprava
- 5) Počkejte na přejezd křižovatky, až nic nejede.
- 6) Přejeďte, když je to bezpečné.

Abyste dítě pobídli k dodržování těchto pravidel, musíte změnit také Vaše jízdny zvyky. Jestliže přejedete křižovatku bez zastavení, ukažte Vašemu dítěti že, nevěříte tomu, o čem poučujete. Kvůli Vašemu dítěti vždy zastavte na značkách STOP.

Zabočení bez varování: Další hlavní typ nehod zahrnuje cyklisty, kteří nečekaně zabočí doleva. Buď se nedívají za sebe, jestli něco jede nebo nedají signál, že odbočují. Klíčovým faktorem zde je nepodívání se dozadu. Jestliže by se cyklista podíval, viděl by nebezpečí, které ze zadu přichází.

Co můžete dělat?

Ovšem že můžete učit Vaše děti nejezdit přes rušné ulice – nejméně do té doby, dokud nemá dítě pokročilý trénink a není dost staré, aby rozumělo dopravě. Ale mezitím můžete v menších ulicích dítě učit aby, se vždy dívalo a ukazovalo signál před tím, než odbočí. Velkou částí této lekce je učit dítě, jak se dívat za sebe bez smyku.

Veźmte Vaše dítě na hřiště, abyste mohli cvičit jízdu podél rovné čáry, zatímco se bude dívat za sebe. Stůjte podél a ukazujte na prstech Vaší ruky nějaké číslo, zatímco dítě jede. Zavolejte na něj jménem. Po 15 minutách cvičení by desetileté dítě mělo být schopno dívat se za sebe a identifikovat kolik prstů držíte, bez smyku.

Noční ježdění (podívejte se také na stranu 10).

Většina nehod v autech nebo na kolech se stává v noci, kdy předjíždějící auto srazí cyklistu. (Předjíždějící auto je to, které přijíždí ze zadu a míjí cyklistu po levé straně). Tyto nehody při předjíždění mohou být velmi vážné.

Co můžete dělat?

V první řadě byste neměli Vašemu dítěti dovolit jezdit v noci. Je potřeba speciálních dovedností a vybavení, které některé děti nemají. Za druhé se ujistěte, že Vaše dítě rozumí, že jestliže se ocitne na kole ve tmě tak by Vám mělo zavolat, abyste jej zavezli domů.

Následování vůdce: Zde je vzrůstající risk srážky s kolem nebo autem, jestliže děti na kolech následují jedno druhé, protože jestliže první udělá něco nebezpečného tak ostatní, kteří ho následují, to mohou udělat také.

Co můžete dělat?

Naučte Vaše dítě, aby vždy zhodnotilo dopravní situaci podle sebe. Když jezdí celá skupina spolu, každý cyklista by měl zastavit na značce STOP: každý by se měl podívat za sebe před tím, než odbočí doleva.

SHRNUTÍ: Učte Vaše dítě jezdit dle předpisů postupně – čím dřív, tím lépe. Učební schopnosti jako je pozorování a vyhýbání se nebezpečí trvá dlouho. Buďte připravení opakovat lekce, dokud Vaše dítě nepochopí, co se mu snažíte vysvětlit. Buďte trpěliví. Vaše úsilí bude oceněno a Vy si budete jisti, že Vaše dítě jezdí bezpečně.

B. ZÁKLADY

1. Vždy dělejte mechanickou a bezpečnostní kontrolu před tím, než budete jezdit.
2. Vždy mějte své kolo pod kontrolou.
3. Buďte opatrní a jezděte dále od ostrých zubů ozubeného kola řetězu, pohybujícího se řetězu, otáčejících se pedálů a jejich klik a samotného kola.
4. Vždy noste cyklistickou helmu, která je předepsaná standardy.
5. Vždy noste boty, které sedí na Vaše nohy a také pedály. Nikdy nejezděte bosí nebo v sandálech.
6. Noste světlé, viditelné oblečení, které není příliš volné, aby se mohlo zachytnout v pohybujících v částech Vašeho kola nebo zaháknout jiný objekt okolo cesty.
7. Neskákejte s Vaším kolem. Skákání s kolem, především s kolem BMX může být zábava, ale vytváří neuvěřitelný tlak na všechno od výpletu kola k pedálům. Možná nejzranitelnější na skákání je risk vážného zničení jak kola nebo zranění Vás samotných.

C. PRAVIDLA NA SILNICI

1. Naučte se místní zákony a regulace pro jízdu na kole. Mnoho komunit má speciální regulace ohledně samotných kol, jízdy na chodnicích, regulace ohledně jízdy po stezkách nebo

dráhách atd. Mnoho států má vyhlášky o helmách, vození dětí a speciální cyklistická pravidla. V U.S a většině cizích zemí je po cyklistovi požadováno, aby dodržoval stejná silniční pravidla jako řidiči aut nebo motocyklů. Je to Vaše zodpovědnost znát a řídit se zákonem.

2. Sdílíte silnici nebo stezku s ostatními – motoristy, chodci a ostatními cyklisty. Respektujte jejich práva a buďte tolerantní, jestliže poruší nějaké pravidlo.
3. Jezděte opatrně. Předpokládejte, že lidé, se kterými sdílíte cestu jsou zabráněni do toho, co dělají a kam jedou, takže se na Vás nemusí dívat.
4. Dívejte se před sebe, kam jedete a buďte připraveni se vyhnout:
 - Vozidlům, které před Vámi zpomalují nebo zabočují, vjíždějí na cestu nebo do pruhu před Vás nebo přijíždějí ze zadu.
 - Zaparkovaným autům před Vámi, které mohou otevřít dveře.
 - Chodcům, kteří Vám mohou vkročit do cesty.
 - Dětem, hrajícím si u cesty.
 - Dířím, kanálovým poklopům, železničním kolejím, cestám a chodníkům, které se opravují, troskám a ostatním překážkám, které mohou způsobit smyk, zachytit se do Vašeho kola nebo, Vám způsobit ztrátu kontroly a nehodu.
 - Existuje mnoho jiných rizik, které se mohou vyskytnout při jízdě na kole.
5. Jezděte ve vytyčených pružích nebo po cyklistických stezkách nebo na pravé straně vozovky, ve stejném směru

jako doprava a tak blízko okraji vozovky, jak jen to je možné.

6. Zastavte na všech značkách stop a na semaforech, zpomalte a rozhlédněte se na obě strany křižovatky. Buďte připraveni dát přednost v jízdě, i když máte přednost Vy.
7. Používejte signály rukou pro zatáčení a zastavování. Naučte se místní dopravní zásady pro správné signály.
8. Nikdy nejezděte se sluchátky. Mohou skrýt zvuky dopravy a sirény sanitky, rozptylovat Vás od koncentrace a toho, co se děje kolem Vás a jejich drátky se mohou zaplést do pohyblivých částí kola a způsobit ztrátu kontroly.
9. Nikdy nikoho nevozte.
10. Nikdy nevozte nic, co Vám překáží ve výhledu, v kontrole Vašeho kola nebo co se může zaplést do pohyblivých částí kola.

11. Nikdy se nechytejte za jiné vozidlo.

12. Nedělejte akrobatické kousky, nejezděte po zadním kole a neskákejte. Může to způsobit zranění nebo zničení Vašeho kola
13. Neproplétejte se v dopravě nebo nedělejte žádné pohyby, které mohou překvapit osoby, se kterými sdílíte silnici.
14. Dbejte na dodržování přednosti v jízdě.
15. Nikdy nejezděte na kole, když jste pod vlivem alkoholu nebo drog.
16. Jestliže to je možné vyhněte se v jízdě ve špatném počasí, když je špatná viditelnost, v šeru nebo ve tmě nebo také když jste extrémně unavení. Každá z těchto podmínek zvyšuje možnost nehody.

PRAVIDLA NA STEZCE

1. Nedoporučujeme, aby děti jezdili mimo cesty bez doprovodu dospělé osoby. V žádném případě nikdy nejezděte sami do vzdálených míst. I když jedete s ostatními, ujistěte se, že někdo ví, kam jedete a kdy očekáváte návrat. Vždy si s sebou vezměte nějakou identifikaci, aby lidé věděli, kdo jste v případě nehody a vezměte si nějakou hotovost na tyčinku, studený nápoj nebo pohotovostní hovor.

2. Povrch mimo cesty způsobuje obtížnější jízdu a znamená více nebezpečí než jízda na dlážděných cestách. Začněte pomalu a vytvořte si své dovednosti na jednodušším terénu, než vstoupíte do obtížnějšího terénu.
3. Naučte se a řiďte se místními pravidly a regulacemi, kde a jak můžete jezdit mimo cesty a respektujte soukromé pozemky. Nejezděte tam, kde nejste vítáni a tam kde to není dovoleno.
4. Sdílíte stezku s ostatními – cyklisty a jezdci. Respektujte jejich pravidla a buďte tolerantní, jestliže Vám způsobí nepříjemnost.
5. Dejte přednost chodcům a zvířatům. Jezděte na cestách, kde je nevystrašíte nebo nezpůsobíte nebezpečí a zůstaňte dost daleko, aby Vás nějaký neočekávaný pohyb neohrozil.
6. Můžete jezdit v chráněné lokalitě, takže zůstaňte jen na stezce. Nepříspívejte k mechanickému opotřebování svého kola, jízdou v blátě nebo smykem. Nerušte divokou zvěř nebo dobytek a neničte ekosystém tím, že přejedete stezku skrz vegetaci nebo potok.

JÍZDA ZA MOKRA

VAROVÁNÍ: Vlhké počasí narušuje napětí, brzdění a viditelnost, jak pro cyklisty tak pro ostatní vozidla jedoucí na cestě. Možnost nehody se výrazně zvyšuje za vlhkých podmínek.

7. Je to Vaše zodpovědnost minimalizovat Váš dopad na životní prostředí. Jezděte přiměřeně. Nechte věci tak, jak je najdete a vždy si zase vezměte vše, co přinesete.
8. Jestliže spadnete: Prvně zkontrolujte sebe, jestli nejste zranění a pak se pokuste ošetřit jak nejlépe to jen dokážete.

Poté zkontrolujte své kolo, jestli není zničené a zafixujte to, co můžete.

Poté, co se dostanete domů, pozorně následujte údržbovou proceduru popsanou v tomto manuálu a zkontrolujte ostatní zničené části. Vše ohnuté, zasažené nebo odbarvené části by měly být nahrazeny.

VAROVÁNÍ: Srážka může mít neobyčejný tlak na jednotlivé komponenty a mohou se předčasně opotřebit. Komponenty trpící opotřebením mohou mít katastrofické následky. Způsobují ztrátu kontroly a vážná zranění nebo smrt.

VAROVÁNÍ: Jestli máte nějaké pochybnosti ohledně kondice Vašeho kola nebo jeho jednotlivých částí, vezměte kolo k Vašemu prodejci, aby ho mohl zkontrolovat.

Za mokra, brzdící síla Vašich brzd (tak jak brzdy jiných dopravních prostředků, které s Vámi sdílí cestu) je výrazně snížena a Vaše pneumatiky nesedí na vozovce. Toto ztěžuje kontrolu rychlosti a je lehčí ztratit kontrolu. Abyste se ujistili, že můžete zpomalit a bezpečně zastavit za mokra, jezděte pomaleji a brzděte s předstihem a pozvolněji než když jedete v normálních podmínkách, za sucha.

JÍZDA V NOCI

Jízda na kole v noci je v mnoha případech nebezpečnější než jízda během dne. Proto by děti neměli jezdit za úsvitu, za soumraku nebo v noci.

VAROVÁNÍ: Jízda za úsvitu, šera, v noci nebo jindy, kdy je snížena viditelnost bez světel a bez odrazek je v rozporu se zákony, je nebezpečná a může způsobit vážná zranění nebo smrt.

Pro chodce a motoristy je velmi obtížné vidět cyklistu za úsvitu, šera a v noci nebo jindy, kdy je snížena viditelnost. Jestliže musíte jet v těchto podmínkách, zkontrolujte a ujistěte si místní zákony o nočním ježdění: následujte pravidla na cestě a na stezce velice pečlivě a přesvědčte se, že následujete tato opatření:

Před jízdou za úsvitu, šera, noci nebo jindy, kdy je snížena viditelnost, následujte tyto kroky, abyste byli více viditelní:

- Ujistěte se, že je Vaše kolo vybaveno správně umístěnými a bezpečně namontovanými odrazkami.

- Kupte si a nainstalujte adekvátní baterie nebo dynamo k přednímu a zadnímu světlu.
- Noste světlé barvy, reflexní oblečení a doplňky, jako je reflexní vesta, reflexní pásy na ruku či nohu, reflexní pruhy na vaší helmě, blikající světla. Každé reflexní zařízení nebo zdroj světla, který se pohybuje, Vám pomůže získat pozornost přibližujícího se motoristy, chodce nebo jiných.
- Ujistěte se, že Vaše oblečení nebo cokoliv, co vezete na kole nepřekáží odrazkám nebo světlu.

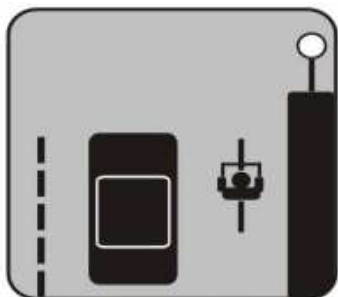
Když jezdíte za úsvitu, za šera, v noci nebo jindy, kdy je snížena viditelnost:

Ježděte pomalu.

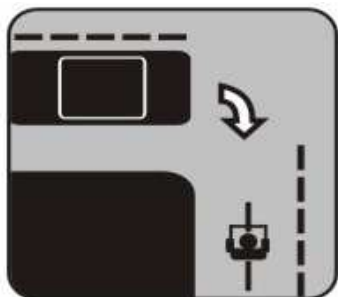
Vyhňte se místům s dopravními zácpami a cestám s rychlostním limitem nad 35 mph (56 km/h).

Vyhňte se dopravním nástrahám.

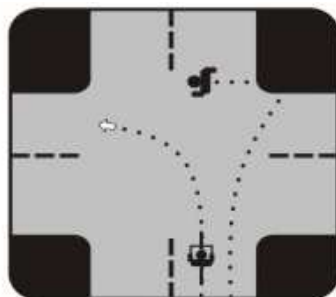
JÍZDA V DOPRAVNÍ ZÁCPĚ



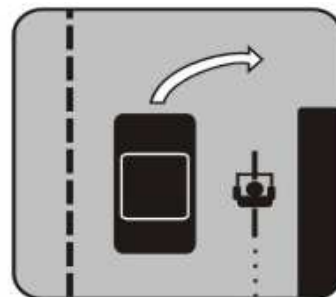
Řiďte se signály a světly. Cyklista musí jezdit jako ostatní dopravní prostředky, jestli chce být brán vážně



Nikdy nejezděte v protisměru. Motoristé se nedívají po cyklistech na špatné straně silnice.



Vyberte si nejlepší cestu, abyste zahli doleva.
1) Tak jako auto – dejte signál, přesuňte se k levé.
2) Jako chodec – jeďte rovně ke vzdálenější straně křižovatky. Přejděte přes cestu vedle kola.



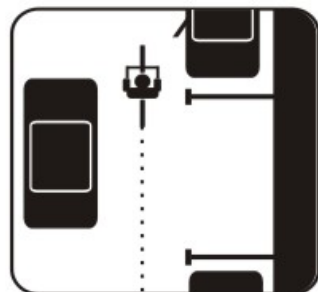
Nejezděte jen napravo, držte se více na střed. Motorista se nemusí dívat, nebo nemusí vidět cyklistu jedoucího napravo.



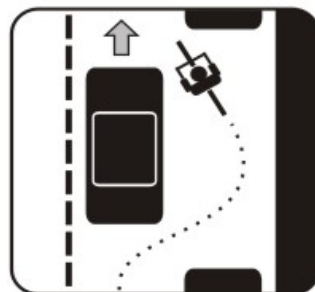
Na chodnících ježděte pomalu. Chodci mají přednost. Dle zákona musíte dát chodci varování, když ho chcete předjet. Nepřejíždějte vozovky nebo křižovatky bez zpomalení a podívání se pozorně do provozu (hlavně když zrovna blikne zelená).



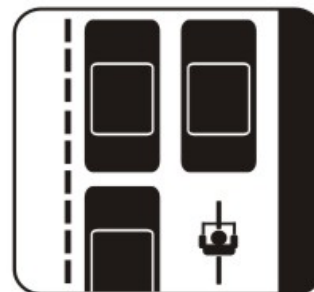
Používejte signály rukou. Použitím levé ruky, řeknete motoristovi, co zamýšlíte udělat. Signály jsou součástí zákona, pozornosti a bezpečnosti.



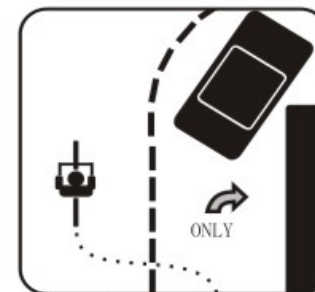
Jezděte přímo. Když je to možné, jezděte rovně na pravé straně, ale dejte pozor na dveře zaparkovaných aut.



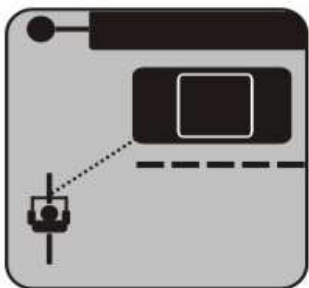
Nekličujte mezi zaparkovanými auty. Nikdy se nevzdalujte od obrubníků mezi zaparkovanými auty. Motoristé vás nemusí vidět, když se pokoušíte zařadit zpět do dopravy.



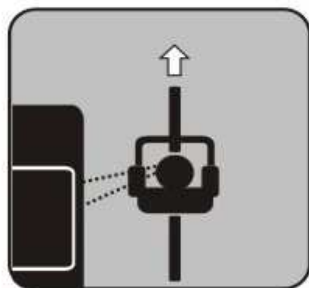
Jezděte vždy uprostřed pruhu v pomalé zácpě. Dostaňte se doprostřed pruhu v křižovatce a kdykoli se pohybujete tak stejnou rychlostí jako doprava.



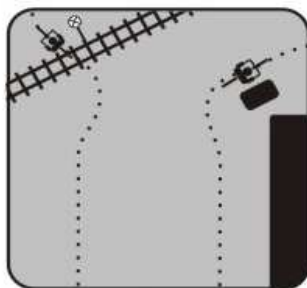
Následujte čárové označení. Nezabočujte doleva z pravého pruhu. Nejezděte rovně v pruhu, označeném jako zahněte doprava.



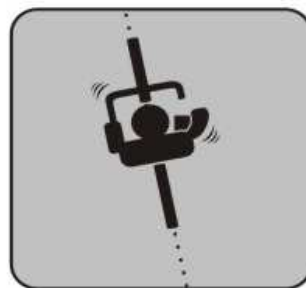
Dívejte se na vyjíždějící auta.



Prohlédněte si cestu za Vámi. Naučte se dívat dozadu přes rameno bez ztráty rovnováhy nebo odchýlení se doleva. Někteří cyklisté používají zpětná zrcátka.



Vyhnete se rizikům. Dávejte si pozor na souběžné mříže, kluzké poklady, hladké chodníky a led. Přejeďte koleje opatrně ve správném úhlu. Pro získání lepší kontroly se postavte na pedály.



Mějte obě ruce připravené k brzdění. Nemusíte zastavit včas, jestliže brzdíte jednou rukou. Dodržujte větší vzdálenosti za deště, brzdy jsou za deště méně efektivní.



Všímejte si na honící se psy. Ignorujte je nebo se snažte přikázat NE. Jestliže pes nezastaví, postavte kolo mezi Vás a psa.

Bezpečná a zodpovědná jízda

Zodpovědnost vlastníka

VAROVÁNÍ: Toto kolo je jen pro jednoho jezdce, každodenní dopravu a rekreační použití. Není navrženo aby sneslo skákání.

Jestliže bylo kolo koupeno nesložené, je to zodpovědnost vlastníka, aby následoval instrukce pro sestavení přesně, jak je napsáno v manuálu a všechny ostatní „speciální instrukce“ dodané s kolem. Vlastník se musí ujistit, zda jsou všechny komponenty bezpečně připevněny.

Jestliže bylo kolo koupeno již sestavené, je zodpovědností vlastníka se před první jízdou ujistit, jestli je sestaveno a nastaveno přesně, jak je napsáno v tomto manuálu a v dalších „speciálních instrukcích“ dodaných s tímto kolem.

Výběr v hodné velikosti kola

Abyste určili správnou velikost kola pro jezdce:

Rozkročte se vedle sestaveného kola na šíři Vašich ramen na rovné zemi.

Musí zde být alespoň 2,5 cm prostoru (1) mezi nejnižší částí sedadla (2) a rozkrokem cyklisty.

Nejmenší délka nohy pro cyklistu je nejnižší část sedadla plus 2,5 cm (3).

Cyklista musí být schopný lehce dosáhnout na brzdové páky a ovládat je.

NÁŘADÍ/TECHNICKÁ PODPORA

Vaše nové kolo bylo sestaveno v továrně a poté částečně rozloženo pro přepravu. Můžete koupit kolo již znovu složené a připravené na jízdu nebo v přepravním balíku částečně rozložené. Následné instrukce Vám umožní připravit Vaše kolo na roky zábavného ježdění. Zkontrolujte prosím, že všechny části uvedené v instrukcích a ukázané v diagramu byly obdrženy a všechno nářadí, které potřebujete, máte k dispozici. Pro více detailů a kontrolu, mazání, údržbu a seřízení jakékoli části, obraťte se prosím na: tel/fax: +420 556 770 191, email: servis@insportline.cz

Požadované nářadí:

- Phillips šroubovák, 4mm, 5mm
- 6mm a 8mm klíč, regulovatelný
- Nastavitelný klíč nebo 9mm, 10mm, 14mm a 15mm
- Očkový klíč
- Kombinačky se schopností přestříhnout kábel.



Abyste se vyhlí zranění, musí být tento produkt pořádně sestaven před použitím. Jestliže je Vaše kolo obdrženo již po sestavení, silně doporučujeme, abyste před jízdou zkontrolovali všechny montážní instrukce a údržbu specifikovanou v tomto manuálu.

SESTAVENÍ KOLA

ODRAZKY

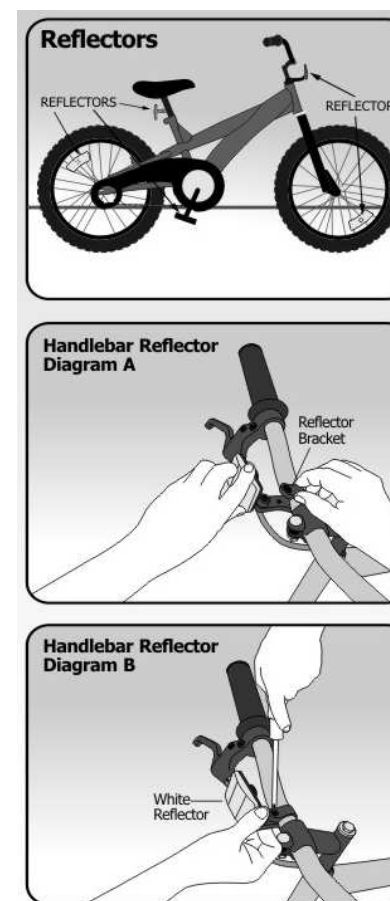
Vaše kolo je vybaveno odrazkami: jednou přední (bílou), jednou zadní (červenou), dvěma na kolech (bílé) a dvěma na pedálech (oranžové). Jsou důležité pro bezpečnost a požadovány zákony a měly by zůstat vždy bezpečně přidělané, v dobré kondici a čisté. Pravidelně kontrolujte všechny odrazky, jejich držáky a montážní prostředky, zda nenesou znaky opotřebení nebo zničení. Ihned je vyměňte, jestliže jsou zničené.

Instalace držáku přední odrazky

POZNÁMKA: Je důležité zkontrolovat a nastavit pozici odrazek, když sestavujete Vaše kolo. Odrazky vždy musí být vertikální (kolmé k zemi) a umístěny v předu a v zadu kola. Ujistěte se prosím, že nastavení je správné v posledním kroce při montáži Vašeho kola.

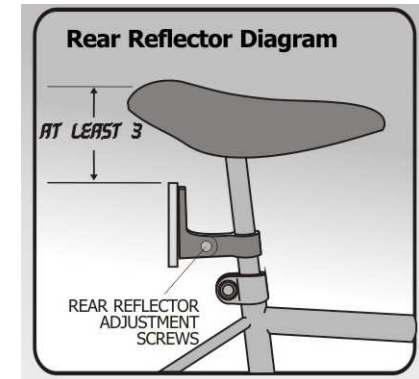
Přípevnění k řídítkám

Přípevněte bílou odrazku, která patří dopředu ke konci držáku odrazky, která je kolem řídítek (A). Jestliže je držák ve správné pozici a pojistná matice je v místě pod držákem, dostanete se šroubovákem dolů skrz vrch držáku. Dotáhněte pevně šroubek pomocí šroubováku (B).



Instalace zadní odrazky

1. Namontujte na tyčku sedla zadní odrazku ve správné pozici, té dosáhnete povolením šroubu na držáku zadní odrazky.
2. Ujistěte se, že je zadní odrazka ve vertikální poloze a rovně v zadní části kola.
3. Ujistěte se, že je tam minimálně 7 centimetrů volného prostoru mezi vrchem sedla a horní částí zadní červené odrazky.



Ovládání a údržba

VAROVÁNÍ: Pro Vaši vlastní bezpečnost, nejezděte na kole, jestliže nejsou odrazky správně připevněné, jsou zničené nebo chybí. Ujistěte se ze přední i zadní odrazka je ve vertikální poloze. Nedopusťte, aby byla viditelnost odrazek blokována oblečením nebo jiným předmětem. Špinavé odrazky nefungují dobře. Čistěte odrazky, podle potřeby, mýdlem a vlhkým hadrem.

INSTALACE PEDÁLŮ

Všechny pedály mají označení L (levý) a R (pravý).

1. Našroubujte pedál označený R ve směru hodinových ručiček na kliku na pravou stranu, tam kde je ozubené kolečko řetězu.
2. Našroubujte pedál označený L proti směru hodinových ručiček na levou stranu kliky.

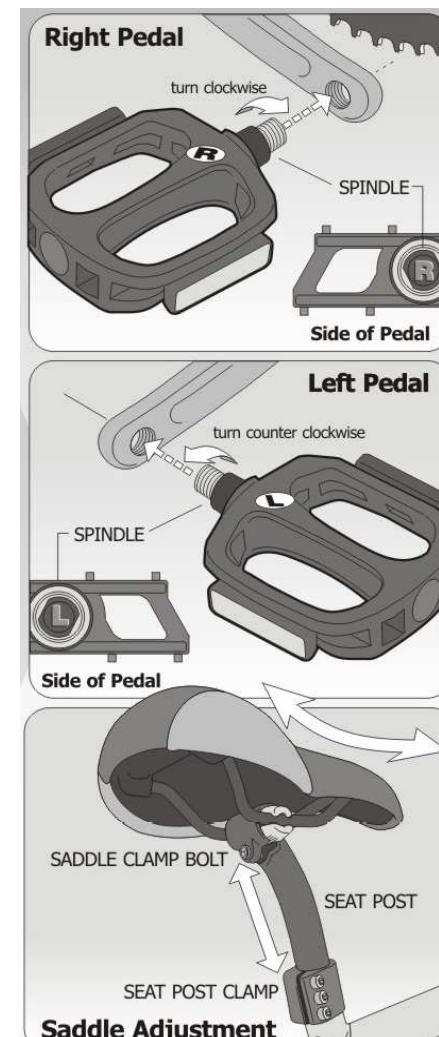
POZNÁMKA: Ručně namontujte pedály do pozice bez použití klíče, abyste se ujistili, že nic není překříženo. Když dotahujete pomocí klíče, ujistěte se, že každý šroub je pevně usazen naproti klice. Jestliže jsou části klíče příliš silné, mohou zabránit pořádnému dotažení čepu pedálů k ramenu kliky.

INSTALACE SEDLA

1. Vložte trubku sedadlo do trubky rámu kola s malým zapuštěním konce.

POZNÁMKA: Tyč sedadla musí být vložena nejméně po znaménko minimum, na spodní části trubky. Jestliže toto označení minima nemůžete nalézt, ujistěte se, že nejméně třetina trubky je zasunuta uvnitř rámu.

2. Dotáhněte pořádně všechny šrouby sedátka. Doporučená síla je 120in./lbs.
3. Ztráta matice sedla způsobí, že se sedlo plně zasune dolů tak, že se bude dotýkat vrchního konce trubky na rámu kola.
4. Dotáhněte šroub sedadlové trubky. Doporučená síla je 150 in/lbs.



VÝŠKA SEDLA (obr A)

1. Otočte klikou, abyste umístili sedlo do jeho nejnižší pozice.
2. Umístěte patu nohy na pedál, s nohou souběžně k zemi.
3. Umístěte sedlo tak, abyste se mohli palci druhé nohy dotknout země. Sedlo by mělo také být souběžné se zemí a zarovnané rovně s rámem kola.
4. Dotáhněte šroub sedadlové tyče. Doporučená síla je 150 in/lbs.

POZNÁMKA: Tyč sedadla musí být vložena do trubky rámu kola minimálně po označení minima.

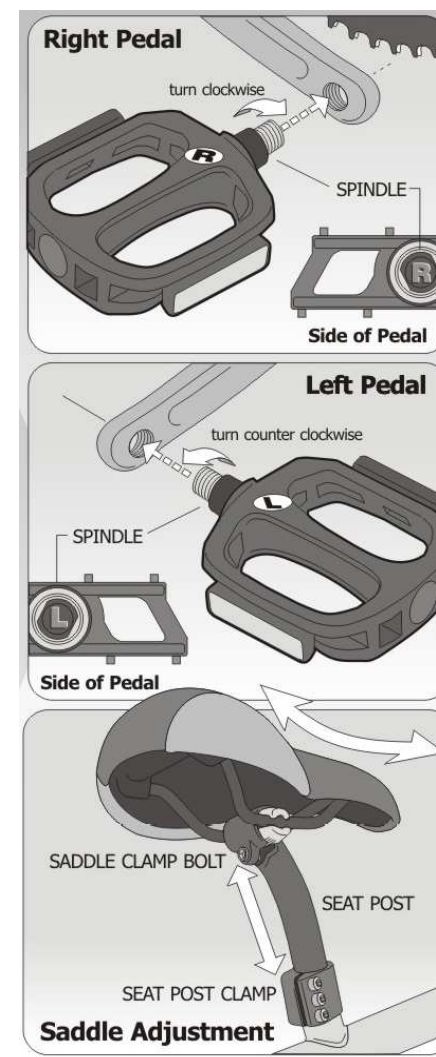
VPŘED A VZAD (obr b)

1. Umístěte rameno kliky souběžně se zemí.
2. Umístěte nohu na pedál s chodidlem souběžně k zemi.
3. Umístěte sedlo tak, že pomyslná linie z centra Vašeho kolena k čepu pedálu je vertikální. Někteří cyklisté dávají sedlo lehce vpřed k této pozici.

POZNÁMKA: Sedlo by mělo být horizontálně a perfektně zarovnané s kolem.

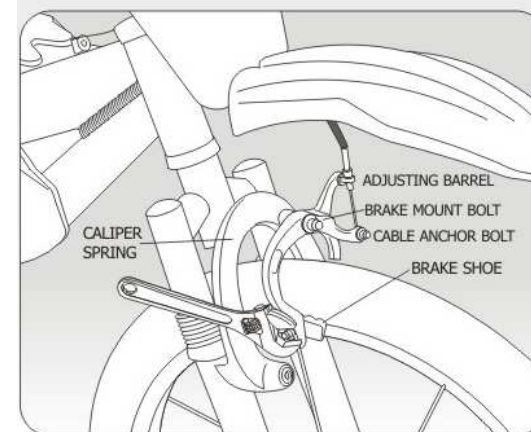
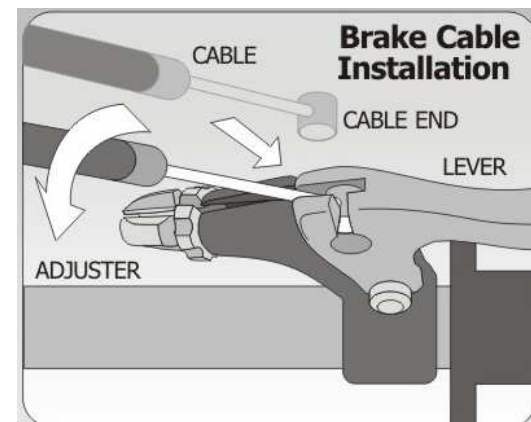
4. Dotáhněte pořádně matky sedla.

Čtěte a následujte prosím všechny pokyny v tomto manuálu.
Vždy při jízdě noste helmu.



NASTAVENÍ BRZD A BRZDOVÉHO KABELU

- 1) Připojte vrchní kabel k brzdové páce tak, že otevřete brzdovou páku a umístíte koncový váleček kabelu do páky.
- 2) Přisuňte brzdový kabel skrz seřizovač a skrz kotevní šroub. Pořádně kotevní šroub upevněte.
- 3) Připevněte třmen kotoučové brzdy k vidlici tak, že posunete brzdový šroub skrz střední díru ve vidlici. Pořádně dotáhněte brzdový šroub.
- 4) Táhněte spojovací drátek na zadní brzdě, dokud se brzdové čelisti dotýkají ráfku a dotáhněte brzdový šroub.
- 5) Ujistěte se, že jsou brzdové čelisti umístěny stejnoměrně s bočním povrchem ráfku.



Vztahuje se k další části pro nastavení brzdového systému.

Nastavení trubky řídítek a náhlavní soupravy

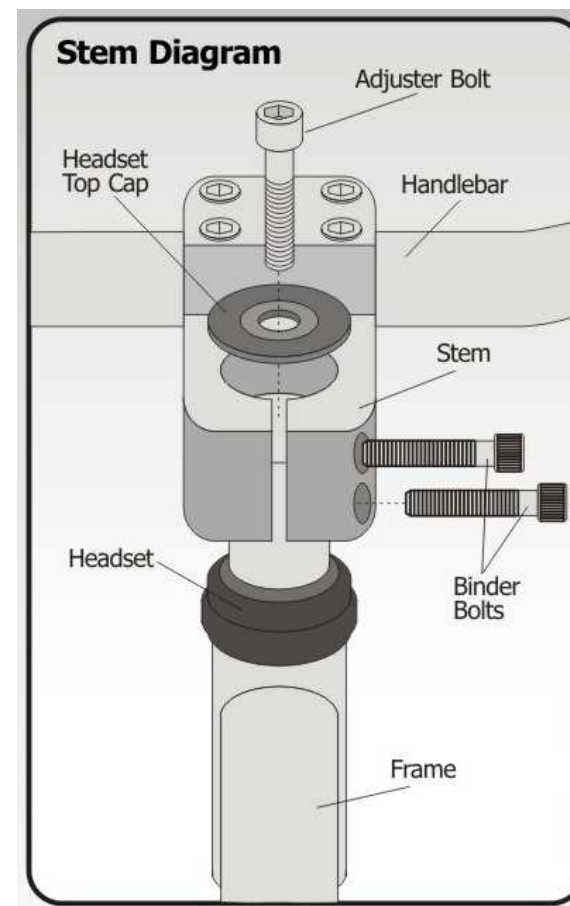
POZNÁMKA: Trubka řídítek a náhlavní soupravy jsou jednotné systémy. Oba musí být nastaveny ve stejnou dobu.

1. Abyste nastavili náhlavní soupravu nebo trubku, uvolněte prvně dva spojovací šrouby, a poté nastavitelný šroub v horní části.
2. Srovnejte tyč řídítek s předním kolem.
3. Abyste odstranili volný pohyb s náhlavní soupravy, začněte dotažením nastavitelného šroubu v horní části. Toto dotáhne náhlavní soupravu a odstraní pohyb ve vidlici ze strany na stranu. Jestliže se vidlice volně netočí, nastavitelný šroub je dotažen příliš a potřebuje povolit.

VAROVÁNÍ: Nedotahujte nastavitelný šroub příliš. Jeho funkcí je nastavit náhlavní soupravu. Funkce spojovacích šroubů je držet vidlici a trubku na místě.

4. Když je náhlavní souprava nastavena, dotáhněte dva spojovací šrouby doporučenou silou 140 liber na palec. Neutahujte tyto šrouby příliš.

VAROVÁNÍ: Nedotahujte spojovací šrouby příliš. Naopak malé dotažení těchto šroubů může poškodit řídítka a trubku a vést ke ztrátě rovnováhy a možnému zranění.



Řídítka a jejich tyč

1. Připevněte tyč řídítek k vidlici: Jestliže je nezbytné, připevněte také šroub (4), podložku (5) a okrajovou matici (2) k tyči (1).

Otočte šroubem tyče jen čtyřikrát k okrajové matici (2)

Umístěte tyč k přední části kola a vložte ji do pojistné matice (7).

Dejte tyč do pohodlné pozice pro řidiče.

VAROVÁNÍ: Abyste předcházeli zničení tohoto systému a případné ztrátě kontroly, označení minima na tyči musí být uvnitř pojistné matice.

Ujistěte se, že nemůžete vidět označení minimálního vložení (3) na tyči nad pojistnou maticí.

Dotáhněte šroub tyče dostatečně tak, že tyč nespadne do pojistné matice.

2. Připojení řídítek k tyči:

Dejte řídítka (8) do trubky, ale zatím nedotahujte řídítkovou svorku (6).

Zarovnejte tyč s předním kolem a dotáhněte šroub.

3. Připojení brzdových páček k řídítkům. Povolte šroub svorky obou brzdových páček.

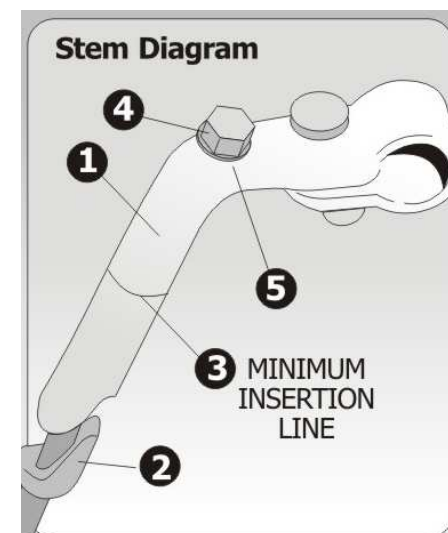
Jestliže je nezbytné, posuňte řídítka ke každé straně, abyste nainstalovali brzdové páčky na řídítka. Brzdová páčka pro zadní brzdu patří na pravou stranu řídítek.

Zatím nedotahujte šroub svorky brzdových páček.

4. Dotáhněte šroub trubky a svorku řídítek:

VAROVÁNÍ: Neutahujte šroub příliš. Přílišné dotažení šroubu může zničit řídicí mechanismus a způsobit ztrátu kontroly. Ujistěte se že tyč je srovnaná s předním kolem a dotáhněte šroub.

Dejte řídítka do pozice pohodlné pro řidiče



VAROVÁNÍ: Jestliže svorka řídítek není pořádně dotažena, mohou řídítka sklouznout do trubky. Toto může způsobit ztrátu kontroly.

Dotáhněte šrouby svorky řídítek. Jestliže mají řídítka více než jeden šroub, potom dotáhněte šrouby rovnoměrně.

5. Otestujte dotažení svorky. Rozkročte se nad přední kolo a podržte jej mezi nohama.

Snažte se otočit přední kolo pomocí otočení řídítek. Jestliže se řídítka a jejich tyč otočí bez otočení se předního kola, znovu je srovnejte s předním kolem.

Dotáhněte šroub více, než předtím (vždy najednou jen o půl otočky).

Udělejte znovu tento test, dokud se řídítka a jejich tyč neotočí bez otočení kola.

6. Otestujte dotažení řídítek. Držte kolo pevně a pokuste se pohnout konci řídítek dopředu nebo dozadu. Jestliže se řídítka hýbou, povolují se šrouby nebo jejich svorka. Dejte řídítka do jejich správné pozice.

Dotáhněte šrouby řídítek a svorku více než předtím. Jestliže mají řídítka více než jeden šroub, potom dotáhněte šrouby rovnoměrně.

Udělejte tento test znovu, dokud se řídítka nehýbou ve svorce.

Přípevnění předního kola do vidlice jako na obrázku:

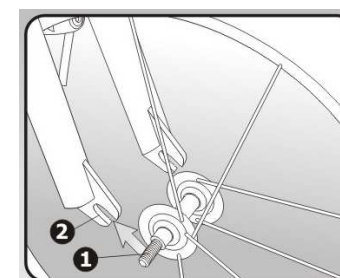
Vložte kolo do pozice a ujistěte se, že osa (1) je vyrovnaná s koncem vidlice (2).

Ujistěte se, že zoubek každé bezpečnostní podložky (4) je v dírce vidlice.

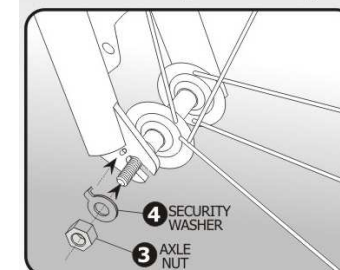
POZNÁMKA: Některé modely mají přední vidlice s vestavěnou vazbou kola. Pojistné matice nejsou požadovány a nebudou pasovat na vidlici s tímto charakterem.

Použitím dvou osových matic (3) s vroubkováním, dotáhněte osově matice a zajistěte přední kolo.

VAROVÁNÍ: Nepoužívejte matice bez vroubkování k přípevnění předního kola.



Security Washer Diagram



VAROVÁNÍ: Neutahujte příliš kabelovou svorku.

Přílišné utažení kabelové svorky může přerušit kabel a způsobit zranění cyklistovi nebo jiným.

Dělejte krok 3 tak dlouho, dokud nejsou brzdové čelisti ve správné vzdálenosti od ráfku.

Otočte pojistnou maticí proti brzdovým páčkám.

VAROVÁNÍ: Neodstraňujte brzdové čelisti pryč z ráfku kola. Mohlo by to způsobit menší efektivnost brzd a nebezpečí. Abyste měli brzdy bezpečně seřízené, navštivte servisní místo pro kola.

Kontrola trubky kabelového kanálku:

Ujistěte se, že oba konce kanálku jsou plně zapuštěné v brzdové páčce a brzdách. Jestliže ne, nainstalujte kanálky do správné pozice a zopakujte krok číslo 3. Udělejte tento test znovu, dokud trubka kabelového kanálku ve správné pozici.

Otestujte těsnost kabelové svorky:

Zmáčkněte každou brzdovou páčku pevným tlakem. Ujistěte se, že se kabel nehýbe v kabelové svorce. Jestliže se kabel v kabelové svorce pohybuje, zopakujte krok 3 a 4, ale dotáhněte kabelovou svorku více než předtím. Udělejte test znovu, dokud se kabel nebude v kabelové svorce hýbat.

Nastavení brzdových páček tak, aby vzdálenost rukojeti byla pohodlná pro řidiče.

Otočte nastavitelný šroub (jestliže tam je) pro změnu vzdálenosti brzdové páčky od rukojeti. Ujistěte se, že zadní část každé rukojeti je více než 7,5 cm od přední pro každou brzdovou páčku.

Nastavení brzdového systému

VAROVÁNÍ: Před tím, než začnete jezdit na kole, musíte nastavit přední brzdy dle návodu.

1. Dejte brzdové čelisti do správné pozice:

Povolte matici (1) každé brzdové čelisti. Nastavte každou brzdovou čelist tak, že je na plochu naproti ráfku kola a zarovnaná se zakřivením ráfku. Ujistěte se, že každá brzdová čelist se netře o pneumatiku. Jestliže povrch brzdové čelisti má hrany, ujistěte se, že hrana směřuje k zadní části kola. Držte každou brzdovou čelist v pozici a dotáhněte matkou.

2. Otestujte přiléhavost každé brzdové čelisti:

Zkuste pohnout každou brzdovou čelistí mimo pozici. Jestliže se brzdová čelist hýbe, zopakujte krok 1, ale dotáhněte matici pevněji než před tím. Udělejte tuto zkoušku znovu, dokud se ani jedna brzdová čelist nehýbe.

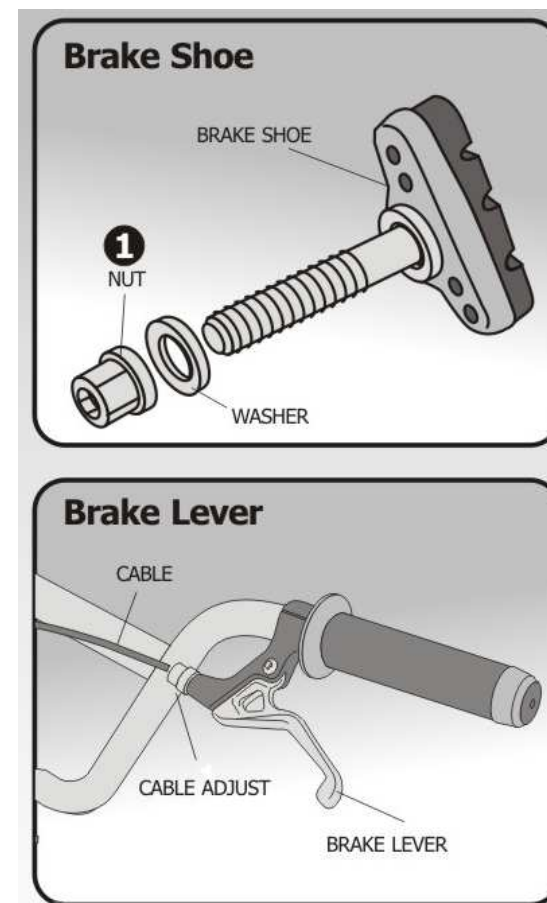
3. Napnutí kabelu:

Držte obě brzdové čelisti proti ráfku. Povolte kabelovou svorku. Potáhněte kabel pevněji a dotáhněte kabelovou svorku.

VAROVÁNÍ: Neutahujte kabelovou svorku příliš.

Přetažení kabelové svorky může kabel přerazit a způsobit zranění cyklistovi nebo ostatním.

Zmáčkněte každou brzdovou páčku pevně 20krát. Držte obě brzdové páčky proti ráfku a povolte kabelovou svorku. Potáhněte kabel pevněji a dotáhněte kabelovou svorku.



Následující část popisuje nastavení konečného brzdového systému před jízdou. Určete, jaký typ máte a následujte instrukce.

1. Zkontrolujte dotažení brzdové matice nebo samonosných upevňovacích šroubů (1):

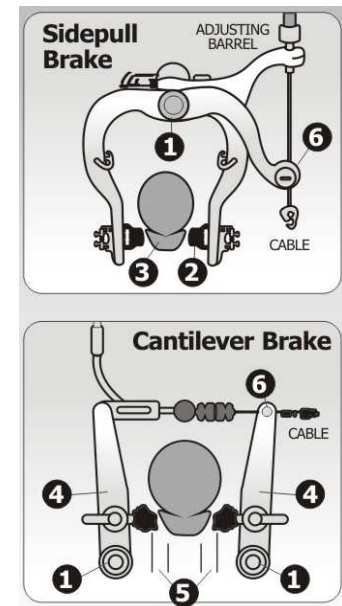
Ujistěte se, že každá matice nebo šroubek je dostatečně dotažena.

2. Centrální brzdové čelisti na ráfku:

Jestliže máte posuvné brzdy, otočte kotevním šroubem pro kabel (6) na nosném rameni (4) abyste mohli ramenem dovnitř nebo ven, tak aby každá brzdová čelist byla ve stejné vzdálenosti od ráfku (3). Jestliže máte posuvné brzdy, uhoďte lehce dolů na vratnou pružinku brzdové čelisti (2) která je dále od ráfku. Ujistěte se, že oba konce vratné pružiny zůstanou zahnuté kolem vnitřního okraje nebo mezi knoflíky na zadní straně nosného ramena. Zmáčkněte brzdovou čelist dvakrát. Udělejte tento krok znovu, dokud obě brzdové čelisti jsou ve stejné vzdálenosti od ráfku.

3. Dejte brzdové čelisti do správné vzdálenosti od ráfku (5):

Umístěte každou brzdovou čelist 1/16 palce od ráfku. Otočte nastavitelný váleček brzdové páčky nebo nastavitelný váleček posuvné brzdy dovnitř nebo ven pro seřízení. Jestliže nemůže být brzdová čelist umístěna do správné vzdálenosti od ráfku, držte obě brzdové čelisti proti ráfku a povolte kotevní šroub kabelu (6).



1. Testování dráhy pohybu každé brzdové páčky:

Zmáčkněte každou brzdovou páčku silným tlakem. Jestliže se brzdová páčka dotkne rukojeti, zopakujte krok 1 – 7.

VAROVÁNÍ: Poté co uděláte krok 1 až 7 znovu, jestliže se bude buď brzdová páčka dotýkat rukojeti, nebo nebude fungovat dobře, navštivte servisní obchod nebo nastavte posuvné nebo nosné brzdy.

Zmírnění hluku posuvných brzd (pouze posuvných brzd)

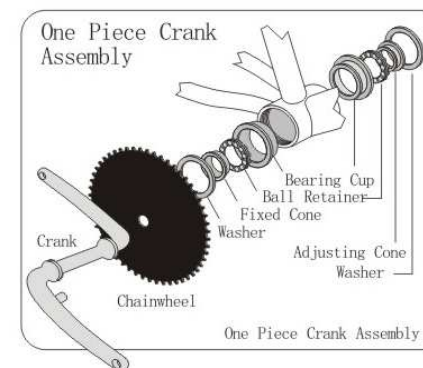
Je běžné pro posuvné brzdy, že dělají hluk nebo piští, když jsou používány. Tento hluk normálně nesignalizuje problém brzd. Následující instrukce níže mohou snížit hluk:

Ujistěte se, že posuvné brzdy jsou nastaveny správně.

Mazání a seřizování

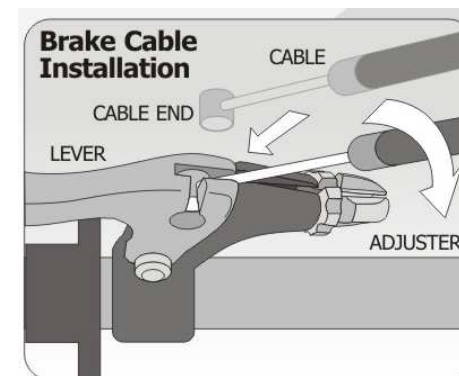
Abyste seřídili tuto část, uvolněte pojistnou matku na levé straně tak, že ji pootočíte ve směru hodinových ručiček a dotáhnete nastavitelný protisměrný kroužek proti směru hodinových ručiček v mezeře pomocí šroubováku. Když je seřízení správné, utáhněte znovu pojistnou matici proti směru hodinových ručiček.

- 1) Odstraňte řetěz z ozubeného kolečka řetězu.
- 2) Odstraňte levý pedál pomocí otočení šroubu ve směru hodinových ručiček
- 3) Odstraňte pojistnou matici na levé straně pomocí otočení ve směru hodinových ručiček a odstraňte zaklínovanou pojistnou podložku.
- 4) Odstraňte kroužek pootočením ve směru hodinových ručiček pomocí šroubováku
- 5) Odstraňte levý kuličkový kroužek, vysuňte kliku ven z rámu napravo a odstraňte pravý kuličkový kroužek. Vyčistěte a prohlédněte všechny povrchy ložisek a kuličkových kroužků a nahraďte zničené části. Promažte kuličkové kroužky pomocí maziva a poté znovu sestavte zpětnými kroky.



Instalace brzd

- 1) Připojte horní kabel k brzdové páce. Ujistěte se, že nastavitelný váleček je plně přitažený k brzdové páce.
- 2) Zatáhněte spojovací drátek na zadních brzdách, dokud brzdové čelisti se dotýkají okraje stěny a dotáhněte brzdový šroub.
- 3) Ujistěte se, že brzdové čelisti jsou umístěny stejnoměrně s ráfkem.



SERVIS A NÁHRADNÍ DÍLY ZAJIŠŤUJE DODAVATEL:

Dovozce: SEVEN SPORT s.r.o., Dělnická 957, Vítkov 74901,
Tel./fax: 556 300 970, www.insportline.cz
tel/fax: +420 556 770 191, email: servis@insportline.cz

Pro Slovensko: inSPORTline s.r.o., Bratislavská 36, 911 05 Trenčín
tel: + 421 32 6526704, email: insportline.reklamacie@stonline.sk

Záruční list

Výrobní číslo:	
Majitel:	
Jméno Příjmení:	
Bydliště:	
Datum prodeje:	
Cena:	
Razítko prodejny a podpis prodávajícího:	

Záruční podmínky:

Na kolo je kupujícímu poskytnuta záruční lhůta 24 měsíců ode dne koupě.

Vdobě záruky budou odstraněny veškeré poruchy výrobku způsobené výrobní závadou nebo vadným materiálem výrobku tak, aby věc mohla být řádně užívána.

Práva ze záruky se nevztahují na vady způsobené:

- mechanickým poškozením
- neodbornými zásahy
- nesprávným zacházením, či nevhodným umístěním
- vlivem nízké nebo vysoké teploty, působením vody, neúměrným tlakem a nárazy
- úmyslně pozměněným designem, tvarem nebo rozměry

Reklamacce se uplatňuje zásadně písemně s údajem o závadě a potvrzeným záručním listem.

Záruku lze uplatňovat pouze u organizace, ve které byl výrobek zakoupen.

1. Podmínky záruky

Záruční doba se prodlužuje o dobu vykonávání záruční opravy. Po dobu trvání záruky budou veškeré závady způsobené špatným materiálem, chybnou prací a montáží opravené bezplatně.

2. Záruka se nevztahuje na závady vzniklé:

Zaviněním uživatele – poškozením výrobku neodborným sestavením (např. nedostatečným zasunutím sedlové trubky do rámu, nedostatečným zasunutím představce do vidlice, nedostatečným utažením pedálů v klikách), poškozením havárií, neodbornou opravou, zanedbáním údržby (např. nedotažením kliky ke středové ose, nevhodným uskladněním), nadměrnou zátěží způsobenou nepřiměřenou jízdou, Běžným opotřebením gumových částí kola (např. pláště, duše, brzdové gumičky), Mechanickým poškozením – opotřebením při běžném používání kola (např. poškození laku).

Datum prodeje

Razítko a podpis prodejce